

Deelnemers aan de ontruimingsoefening:

Wim Pelster, Gerrit van Emst, Piet Smit, Wil Wiegel, Jan Langendoen, Irene Peeman, Corrie Engelblik, Wil Vermaat, Ben van Waardenburg, Piet Hillebrand, Annie Kars, Leen Boutkam, Cock v.d. berg, Gerrit v. Emst, Wil de Fillippi, Carin Ottevanger, Ronald Westmaas, Nel v Helvert, Peter Smit, Lenie v Emst, Roel v Sluis, Hugo van Zeil, Ap v Ieperen, René Colin, Hans Brand. (Ik hoop dat ik niemand ben vergeten).

Vorbereidingen ontruimingsoefening:

Nooduitgangen via koekoeken naar dek waren van slot gehaald.

NVD ingelicht over de ontruimingsoefening.

Ontruimingsoefening uitgevoerd tijdens het koffieuurtje. Voorafgaand aan de oefening zijn de hoofdlijnen van het ontruimingsplan met de deelnemers besproken.

Rolverdeling:

Alvorens de oefening daadwerkelijk te beginnen zijn de functies coördinator, kassier en ontruimers verdeeld. Hierbij een kassabezetting van 4 kassiers toegepast en tevens 2 coördinatoren. Kassiers: Nel v. Helvert, Wil de Fillippi, Marleen v.d. Spoel en Carin Ottevanger; coördinatoren: Hugo v Zeil en Peter Smit, surveillanten: Wil Wiegel speelt bezoekersbegeleider en Ronald Westmaas is ontruimer. Bezoekers zijn de overigen.

Afgesproken dat het bellen 112 zou worden gesimuleerd.

De "bezoekers" zijn ook als zodanig geregistreerd in de kassawagen, bezoekers- en terraskaartjes zijn uitgereikt. De portofoons zijn getest alvorens de oefening te beginnen, tevens is de omroepinstallatie door de coördinator gecontroleerd, ingesteld en getest.

Het verloop van de ontruimingsoefening:

Terwijl een ieder zijn rol speelde aan boord van de Buffel heeft de brandmeldcentrale het ontruimingsalarm geactiveerd, dit doordat een automatische brandmelder (2/49) op het tussendek actief gemaakt werd. De branddeuren vielen dicht en de ventilatie viel uit.

De coördinatoren zijn naar de brandmeldcentrale gegaan, hier is gehandeld zoals voor de oefening werd besproken, het brandalarm bleef dus actief terwijl de coördinator portofoon contact had met de kassawagen. Er is aan de kassawagen doorgegeven dat de brand zich bevond op het kuildek, ook de locatie en de meldercode zijn doorgegeven. De coördinatoren hebben de gele hesje aangetrokken en de coördinator-helm opgezet. Het ontruimingsalarm bleef geactiveerd tijdens deze acties, zodat alle opvarenden het ontruimingsalarm zouden moeten hebben gehoord. Hierna is het ontruimingsalarm gestopt door de coördinator. De omroepinstallatie is per abuis bediend terwijl het brandalarm nog afging, waardoor de bezoekers hier weinig van meekregen. Coördinatoren hebben het kuildek ontruimd, de ontruimer de tanktop en het tussendek. De bezoekersbegeleider is direct naar de wal gegaan en heeft de bezoekers bijeen gehouden totdat er geteld kon worden. Ook is de brandstofpomp van de cv door de bezoekersbegeleider gestopt. Echter ook de coördinator voerde deze handeling uit bij het verlaten van het schip zodat deze pomp nadat het schip was ontruimd weer was ingeschakeld. Na het ontruimen werd op de verzamelplaats geconstateerd dat er nog 1 personen werd vermist; deze verscheen even later aan dek, hij had geen alarm en ook geen omroepinstallatie gehoord. Kassabeheerders hebben de checklijst ingevuld, echter zonder tijdstippen te vermelden.

Afronding van de oefening:

De brandmeldcentrale is hersteld en de branddeuren zijn weer geopend; ventilatie gereset.

De oefening is afgemeld bij NVD.

De oefening is door tijdgebrek niet direct na afloop geëvalueerd, wel zijn enkele vragen gesteld aan de hoofdpersonen.

Korte samenvatting van de oefening:

De oefening is geslaagd, al was het alleen maar omdat de groep medewerkers dank zij het koffieuurtje (en het mooie weer) veel groter was dan bij voorgaande oefeningen. Ook het gegeven dat meerdere kassiers betrokken waren bij de oefening was een goede zaak. Zaken die verbetering behoeven zijn onderlinge communicatie met de portofoon (hierdoor het misverstand betreffende het uitschakelen van de brandstofpomp), het invullen van de tijden door de kassier op de checklijst en wellicht het onvoldoende controleren van het bovendek door coördinator en ontruimer, waardoor er iemand was achtergebleven op het bovendek. Bij het doorgeven aan "112" bleek het adres van de Buffel niet op de checklijst vermeld te zijn.

De volgende ontruimingsoefening wellicht weer inplannen tijdens koffieuurtje, echter dan 's morgens geen vergaderingen plannen, zodat er wat tijd overblijft voor de evaluatie.

Aanbevelingen en actielijst naar aanleiding van de ontruimingsoefening van 05-03-2018:

1. Aandacht voor ontruimen bovendek door zowel coördinator als ontruimer, denk aan eigen veiligheid bij een nat dek!
2. Bij aanvang dienst functies kassier en coördinator indelen, onderling bespreken dat bezoekersbegeleider en ontruimer functie afhankelijk zijn van de plaats waar men zich bij een brandalarm bevindt.
3. Coördinator zorgt er voor, dat bij aanvang dienst de omroepinstallatie stand-by staat.
4. Kassier controleert bij aanvang dienst telefoon op goede werking en test de portofoons door de portofoondragers op te roepen. (kanaal 3).
5. Ontruimer luistert tijdens het ontruimen met extra aandacht mee als coördinator aan kassawagen de locatie van de actieve brandmelder doorgeeft. Bekijk deze locatie in het voorbijgaan (als je er voorbij komt), geef bijzonderheden door aan de coördinator.
6. Kassier: probeer de tijdstippen bij de diverse acties op de checklijst in te vullen, stel de coördinator via de portofoon in kennis als een actie dreigt te worden vergeten.
7. Opgemerkt wordt dat het wellicht gemakkelijker is, wanneer de omroepinstallatie bij een ontruiming een vaste vooraf ingesproken tekst laat horen, welke te activeren is door een knopje in te drukken. Technisch zou dit uitvoerbaar moeten zijn, echter het instellen en testen van de omroepinstallatie blijft ook hierbij onverminderd van kracht.
8. In het verleden hebben we gesteld dat de bezoekersbegeleider de brandstofpomp van de cv stopt, wellicht is het beter ter voorkoming van misverstanden dat dit in het vervolg toch door de coördinator gebeurt, juist voordat deze van boord gaat. (Als hij/zij het dreigt te vergeten dient de kassier hem aan te sturen!)
9. Voorafgaand aan volgende ontruimingsoefening het belang van een goede communicatie tijdens de ontruiming benadrukken, dus er voor zorgen dat een ieder weet wat de ander aan het doen is. Hierbij ook benadrukken dat de communicatie met de kassawagen alleen voorbehouden is aan de coördinator, dit om de kassier niet onnodig te belasten.
10. Checklijst kassier m.b.t. adres Buffel aanpassen en coderingslijsten brandmelders weer ophangen in kassawagen. (zijn verdwenen).

