

Deelnemers aan de ontruimingsoefening:

Agnes Hoekstra, Gerrit van Emst, Jan Langendoen, Irene Peeman, Wil Vermaat, Ben van Waardenburg, Piet Hillebrand, Leen Waardenberg, Leen Boutkam, M. Elisabeth, Herman Essers, Gerrit Horsman, Will Wiegel, Ed Wijbrands, Yvonne Machielsen, Thea v.d. Wijngaart, Carin Ottevanger, Peter Smit, Roel v Sluis, Ap v. Ieperen, Ria v. Es, Geerte Wensink, Anja van Zeil, Marleen v.d. Spoel, Tom Wensink.

Vorbereidingen ontruimingsoefening:

NVD ingelicht over de ontruimingsoefening.

Ontruimingsoefening uitgevoerd tijdens het koffieuurtje. Voorafgaand aan de oefening zijn de recente aanpassingen (o.a. ten gevolge van het verplaatsen van de kassier van de kassawagen naar de kassierslokatie aan boord van de Buffel) in het ontruimingsplan met de aanwezigen besproken.

Deze veranderingen zijn in het kort:

1. Functie kassier in het ontruimingsplan is veranderd in "centralist". Dit omdat er ook wanneer de kassier niet aanwezig is (bv bij party's e.d.) er toch iemand aangewezen dient te worden die bij een ontruiming de interne en externe communicatie voor zijn rekening neemt.
2. De centralist verricht zijn /haar werkzaamheden vanuit de kassierslokatie. (als de kassier aanwezig is fungeert de kassier als centralist, indien niet aanwezig, dan begeeft de benoemde centralist zich met telefoon en portofoon bij een ontruiming naar de kassierslokatie.
3. De bij een ontruiming benodigde zaken liggen voor het grijpen op de kassierslokatie, tevens bevindt zich hier een koffertje met de ontruimingsmap (met ontruimingsplan, bijlagen, plattegronden etc.) en een verbanddoos. Deze koffer dient door de centralist bij het verlaten van het schip meegenomen te worden naar de wal.
4. De minimale bemanningsbezetting is teruggebracht naar 3 bemanningsleden, dit houdt in dat bij deze bezetting de functie bezoekersbegeleider komt te vervallen. Bij een bezetting van meer dan 3 bemanningsleden dient de bezoekersbegeleider gehandhaafd te blijven, deze zorgt er dan voor dat hij/zij zich met een portofoon naar het voordek begeeft en daar de bezoekers bijeen houdt en geruststelt.
5. Om bij een ontruiming toch een mogelijkheid te hebben tot het koppen tellen worden de bezoekers tijdens een ontruiming verzocht zich te verzamelen op het voordek ter plaatse van de noodgangway en hier te wachten op de bemanning. Het groene bord "verzamelplaats", hetgeen is gemonteerd op de achterzijde van de kassawagen zal verplaatst worden naar het voordek van de Buffel.

Benadrukt is dat de in het ontruimingsplan genoemde functies (coördinator, centralist en ontruimer) altijd aan het begin van de dienst dienen te worden benoemd, zowel als het schip is geopend voor bezoekers als museumschip als ook wanneer het schip is geopend voor party's, kinderpartijtjes etc. Het ligt voor de hand dat ook als er mensen gedurende de openingstijd worden afgelost er voor gezorgd dient te worden dat het bij een ieder bekend is wie coördinator, wie centralist en wie ontruimer is.

Ontruimingsoefening:

Alvorens de oefening daadwerkelijk te beginnen zijn de functies coördinator, centralist en ontruimer verdeeld. De functie coördinator werd vervuld door Irene Peeman, mevr. Elisabeth is met haar meegelopen om een indruk te krijgen wat de functie coördinator inhoudt. Centralist was Carin Ottevanger, Agnes Hoekstra liep met Carin mee. Ontruimer was Gerrit Horsman. De overige aanwezigen zijn door de centralist als bezoeker geregistreerd.

Afgesproken dat het bellen van 112 zou worden gesimuleerd.

De “bezoekers” zijn ook als zodanig geregistreerd in de kassawagen, bezoekerskaartjes zijn uitgereikt. De portofoons zijn getest alvorens de oefening te beginnen, tevens is de omroepinstallatie door de coördinator gecontroleerd, ingesteld en getest.

Het verloop van de ontruimingsoefening:

Terwijl een ieder zijn rol speelde aan boord van de Buffel heeft de brandmeldcentrale het ontruimingsalarm geactiveerd, dit doordat een automatische brandmelder (2/35) op het kuildek voor actief gemaakt werd. De branddeuren vielen dicht en de ventilatie viel uit.

De coördinator is naar de brandmeldcentrale gegaan, hier is gehandeld zoals voor de oefening werd besproken, het brandalarm bleef dus actief terwijl de coördinator portofoon contact had met de kassawagen. Er is aan de centralist het codenummer van de actieve melder doorgegeven. De coördinator heeft het gele hesje aangetrokken, de coördinator-helm werd vergeten. Het ontruimingsalarm bleef geactiveerd tijdens deze acties, zodat alle opvarenden het ontruimingsalarm zouden moeten hebben gehoord. Nadat het ontruimingsalarm werd gestopt door de coördinator (m.b.v. knop “stop signalering”) is via de omroepinstallatie de voorgedrukte tekst opgelezen en herhaald. De coördinator heeft daarna het kuildek ontruimd, inmiddels had de ontruimer de tanktop en het tussendek ontruimd en was begonnen met het ontruimen van het kuildek. Een van de bezoekers had wegens een “gehoorprobleem” niet begrepen dat hij zich naar buiten diende te begeven en was via de nooduitgang het schip weer binnengegaan. Hij werd door de ontruimer alsnog naar buiten begeleid.

Het uitzetten van de brandstofpomp van de cv is door de coördinator vergeten, ook de centralist heeft hier niet aan gedacht, e.e.a. heeft waarschijnlijk te maken met de bezoekers die kaartjes in kwamen leveren bij de centralist, hetgeen storend werkt.

Nadat het schip was ontruimd en de bezoekers buiten op het voordek stonden ontstond er onder de bemanningsleden ter plaatse van de centralist een discussie over het aantal door de bezoekers ingeleverde bezoekerskaarten. Dit kostte tijd, terwijl de bezoekers buiten op het voordek stonden te wachten op de bemanning. Het aantal ingeleverde kaartjes is in eerste instantie niet zo belangrijk, van belang is de som van het aantal uitgegeven kaartjes en het aantal aanwezige bemanningsleden. Als dit aantal bekend is, dan koppen tellen en controleren of het aantal aanwezigen gelijk is aan de som van uitgegeven kaartjes en het aantal bemanningsleden. Uiteindelijk bleken er geen mensen vermist te zijn.

Om beslagen ten ijs te komen als de brandweer arriveert moeten we proberen voordat de brandweer aanwezig is de plaats van de brand vast te stellen m.b.v. de plattegronden in de ontruimingsmap. Dit houdt in dat het koppen tellen wellicht het beste kan gebeuren door de centralist en de ontruimer, terwijl de coördinator in de tussentijd de locatie kan vast stellen.

Afronding en evaluatie van de oefening:

Na afloop is de oefening geëvalueerd. Checklijsten moesten door de centralist eerst worden opgezocht, deze dienen een vaste plaats te krijgen. Inmiddels is dit opgelost door de checklijsten en de lokatielijsten van de brandmelders een vaste plek bij de kassier te geven. (tegen de wand aan SB zijde). Tevens is de ontruimingsmap in de calamiteitenkoffer geplaatst. Het zou ook beter zijn als de plattegronden van de brandmeldinstallatie goed zichtbaar bij elkaar in de calamiteitenkoffer zouden liggen, is nu niet het geval: je moet ze opzoeken in de ontruimingsmap. Dit is niet handig, kost teveel tijd.

Bij het koppen tellen op het voordek zou het handig zijn als hier iets aanwezig zou zijn om te kunnen schrijven en papieren op te leggen.

De nooduitgangen en de noodgangway waren tijdens de oefening nog geblokkeerd, dit komt omdat deze tijdens een onderhoudsdag niet standaard worden geopend omdat er geen bezoekers zijn. Volgende keer aan denken.

Samengevat lijkt het er op dat het ontruimen volgens het gewijzigde ontruimingsplan werkt, punt van aandacht is het gegeven dat bezoekers het schip ongemerkt zouden kunnen verlaten, met als gevolg dat er mensen ontbreken als vermist aan de brandweer zouden kunnen worden opgegeven. Deze kans wordt kleiner als een bemanningslid zich zo snel mogelijk voegt bij de verzamelde bezoekers, tevens zou de centralist voor zover dat mogelijk is een oogje in het zeil kunnen houden. Tevens lijkt het beter dat de centralist geen bezoekerskaarten in ontvangst neemt van de bezoekers tijdens een ontruiming, zodat elke bezoeker zijn kaartje bij zich houdt en pas inlevert tijdens het koppen tellen. De centralist wordt dan ook minder gestoord tijdens haar of zijn werkzaamheden.

Wanneer er meer dan 3 bemanningsleden aan boord zijn dan dient altijd een bezoekersbegeleider benoemt te worden (met portofoon), zodat deze bij een brandalarm direkt naar het voordek kan gaan en de bezoekers aldaar kan opvangen.

Na afloop van de oefening is de brandmeldcentrale hersteld en de branddeuren zijn weer geopend; het ventilatiesysteem is weer gereset.

De oefening is afgemeld bij NVD.

