

**Deelnemers aan de ontruimingsoefening:**

Agnes Hoekstra, Gerrit van Emst, Jan Langendoen, Irene Peeman, Wil Vermaat, Leen Boutkam, Will Wiegel, Ed Wijbrands, Carin Ottevanger, Roel v Sluis, Ap v. Ieperen, Hugo van Zeil, Wim Pelster, Wim Quirijns, Cock v.d. Berg, Anja van Zeil, Corrie Engelblik, Wil de Fillippi, Ronald Westmaas, Aart Visser, Hans Brand.

**Vorbereidingen ontruimingsoefening:**

NVD ingelicht over de ontruimingsoefening.

Ontruimingsoefening uitgevoerd tijdens het koffieuurtje. Voorafgaand aan de oefening zijn de recente aanpassingen (o.a. ten gevolge van het verplaatsen van de kassier van de kassawagen naar de kassierslocatie aan boord van de Buffel) in het ontruimingsplan met de aanwezigen besproken.

Deze veranderingen zijn in het kort:

1. Functie kassier in het ontruimingsplan is veranderd in "centralist". Dit omdat er ook wanneer de kassier niet aanwezig is (bv bij party's e.d.) er toch iemand aangewezen dient te worden die bij een ontruiming de interne en externe communicatie voor zijn rekening neemt.
2. De centralist verricht zijn /haar werkzaamheden vanuit de kassierslocatie. (als de kassier aanwezig is fungeert de kassier als centralist, indien niet aanwezig, dan begeeft de benoemde centralist zich met telefoon en portofoon bij een ontruiming naar de kassierslocatie.
3. De bij een ontruiming benodigde zaken (checklijst, locatielijsten brandmelders, telefoon) liggen voor het grijpen op de kassierslocatie, tevens bevindt zich hier een koffertje met een aantal bijlagen uit het ontruimingsplan, te weten locatielijsten brandmelders, checklijsten, vluchtrouteplattegronden en brandmeldinstallatie schema's) en een verbanddoos. Deze koffer dient door de centralist bij het verlaten van het schip meegenomen te worden naar de wal.
4. De minimale bemanningsbezetting is teruggebracht naar 3 bemanningsleden, dit houdt in dat bij deze bezetting de functie bezoekersbegeleider komt te vervallen. Bij een bezetting van meer dan 3 bemanningsleden dient de bezoekersbegeleider gehandhaafd te blijven, deze zorgt er dan voor dat hij/zij zich met een portofoon naar het voordek begeeft en daar de bezoekers bijeen houdt en geruststelt.
5. Om bij een ontruiming toch een mogelijkheid te hebben tot het koppen tellen worden de bezoekers tijdens een ontruiming verzocht zich te verzamelen op de nieuwe verzamelplaats op het voordek ter plaatse van de noodgangway en hier te wachten op de bemanning. Het pictogrambord "verzamelplaats", hetgeen was gemonteerd op de achterzijde van de kassawagen is verplaatst naar het voordek van de Buffel.

Benadrukt is dat de in het ontruimingsplan genoemde functies (coördinator, centralist en ontruimer) altijd aan het begin van de dienst dienen te worden benoemd, zowel als het schip is geopend voor bezoekers als museumschip als ook wanneer het schip is geopend voor party's, kinderpartijtjes etc. Het ligt voor de hand dat ook als er bemanningsleden gedurende de openingstijd worden afgelost er voor gezorgd dient te worden dat het ook bij de vervangende bemanningsleden bekend is wie coördinator, wie centralist en wie ontruimer is.

**Ontruimingsoefening:**

Alvorens de oefening daadwerkelijk te beginnen zijn de functies coördinator, centralist en ontruimer verdeeld. De functie coördinator werd vervuld door Ed Wijbrands, Hans Brand is met hem meegelopen om een indruk te krijgen wat de functie coördinator inhoudt. Centralist was Wil de Fillippi, Corrie Engelblik liep met Wil mee. Ontruimer was Wim Pelster, Carin Ottevanger liep met Wim mee. De overige aanwezigen zijn door de centralist als bezoeker geregistreerd.

Afgesproken dat het bellen van 112 zou worden gesimuleerd.

De “bezoekers” zijn ook als zodanig geregistreerd in de kassawagen, 12 bezoekerskaartjes zijn uitgereikt. De portofoons zijn getest alvorens de oefening te beginnen, tevens is de omroepinstallatie door de coördinator gecontroleerd, ingesteld en getest.

#### **Het verloop van de ontruimingsoefening:**

Terwijl een ieder zijn rol speelde aan boord van de Buffel heeft de brandmeldcentrale het ontruimingsalarm geactiveerd, dit doordat een automatische brandmelder (2/30) op de tanktop geactiveerd werd. De branddeuren vielen dicht en de ventilatie viel uit.

De coördinator is naar de brandmeldcentrale gegaan, hier is gehandeld zoals voor de oefening werd besproken, het brandalarm bleef dus actief terwijl de coördinator portofoon contact had met de kassawagen. Er is aan de centralist het codenummer van de actieve melder doorgegeven. De coördinator heeft het gele hesje aangetrokken en de coördinator-helm werd opgezet. Het ontruimingsalarm bleef geactiveerd tijdens deze acties, zodat alle opvarenden het ontruimingsalarm zouden moeten hebben gehoord. Nadat het ontruimingsalarm werd gestopt door de coördinator (m.b.v. knop “stop signalering”) is via de omroepinstallatie de voorgedrukte tekst opgelezen en herhaald. De coördinator heeft daarna het kuildek ontruimd, inmiddels had de ontruimer de tanktop en het tussendek ontruimd en was begonnen met het ontruimen van het kuildek.

De brandstofpomp van de cv is door de coördinator uitgeschakeld, dit is gecommuniceerd met de centralist.

Nadat het schip was ontruimd en de bezoekers buiten op het voordek stonden zijn de koppen geteld, hierbij bleek dat 2 personen zich niet geregistreerd hadden op de aanwezigheidsregistratie. Er waren geen vermisten.

De locatie van de actieve brandmelder is getoond aan de brandweer met behulp van de in de calamiteitenkoffer aanwezige plattegronden van het brandmeldsysteem en de adrescode van de actieve brandmelder. (2-15-30).

#### **Afronding en evaluatie van de oefening:**

Na afloop is de oefening geëvalueerd. Er bleek slechts 1 checklijst in de kassarimte voor het grijpen te liggen, de rest zat in de calamiteitenkoffer. Beter is een aantal van deze lijsten stand-by te hebben.

De nooduitgangen en de noodgangway waren tijdens de oefening nog geblokkeerd, dit komt omdat deze tijdens een onderhoudsdag niet altijd worden geopend omdat er geen bezoekers zijn. Beter bij schip openen altijd ook nooduitgangen openen, ook op de onderhoudsdag.

Samengevat lijkt het er op dat het ontruimen volgens het gewijzigde ontruimingsplan werkt, punt van aandacht is het gegeven dat bezoekers het schip ongemerkt zouden kunnen verlaten, met als gevolg dat er mensen onterecht als vermist aan de brandweer zouden kunnen worden opgegeven. Tevens kan het voor bezoekers moeilijk zijn de weg naar het voorschip te vinden, ook al omdat het niet voor ieder bezoeker duidelijk zal zijn waar het voorschip zich bevindt. Het risico dat tijdens de ontruiming mensen van boord gaan wordt kleiner als tijdens het ontruimen de tijd wordt genomen de mensen te vertellen dat zij zich op het voordek moeten verzamelen en daar blijven totdat de bemanning arriveert.

Daar het voor de centralist niet mogelijk is de bezoekers de weg te wijzen vanwege andere bezigheden is het aan te bevelen de plaats van de verzamelplaats duidelijk aan te geven middels wegwijzers aan dek. De bezoekers dienen hun badge in te leveren tijdens het koppentellen.

Wanneer er meer dan 3 bemanningsleden aan boord zijn dan dient altijd een bezoekersbegeleider benoemt te worden (met portofoon), zodat deze bij een brandalarm direct naar het voordek kan gaan en de bezoekers aldaar kan opvangen.

Het was voor de ontruimers niet duidelijk waar de brand zich bevond, zodat ze niet in staat waren de bezoekers een veilige uitweg te wijzen. Dit is een belangrijk item, echter de coördinator heeft de locatie van de brand doorgegeven aan de centralist, in principe hadden de ontruimers dit via de portofoon kunnen horen. Omdat deze communicatie plaatsvond terwijl het ontruimingsalarm afging was dit voor de ontruimers niet te verstaan. Aan te bevelen is dat de coördinator, nadat het ontruimingsalarm is afgezet deze plaats via de portofoon nogmaals communiceert met zijn collega-ontruimer.

Opgemerkt is het gegeven dat de branddeuren moeilijk zijn te openen door de ronde deurknoppen. Aan te bevelen is deze deuren te voorzien van deurbeslag met een handgreep.

Het lijkt nuttig een warmtedeken in de calamiteitenkoffer toe te voegen in geval er eventueel iemand gewond zou zijn en buiten op een ambulance moet wachten. Het was vandaag nogal fris buiten.

Portofoon horeca werkte niet goed, viel soms uit, moet nagekeken worden.

Omroepinstallatie is op tanktop (en waarschijnlijk nog meer plaatsen) niet verstaanbaar.

De stoelen en tafels welke zijn opgeslagen in de ruimte van de brandmeldcentrale dienen een andere plaats te krijgen, daar deze de bereikbaarheid van zowel BMC als versterkerinstallatie belemmeren.

Een ontruimingsoefening in samenwerking met de brandweer is wellicht een goed idee, daar dit van nut kan zijn voor de brandweer en wij er van zouden kunnen leren. Informeren bij brandweer naar mogelijkheden. (Op 13 december 2013 is op de Buffel een (nogal grootschalige) oefening samen met de brandweer uitgevoerd, de brandweer heeft bij de evaluatie van deze oefening aangegeven graag nog eens terug te komen).

Na afloop van de oefening is de brandmeldcentrale hersteld en de branddeuren zijn weer geopend; het ventilatiesysteem is weer gereset.

De oefening is afgemeld bij NVD; het brandalarm was bij NVD doorgekomen, ook het resetten was gelukt.

#### **Actiepunten:**

- 1. Zorgen dat er voldoende checklijsten in kassarimte voor het grijpen liggen.**
- 2. Nooduitgangen ook op onderhoudsdag openen.**
- 3. Aanduidingen aan dek aanbrengen welke wijzen naar de verzamelplaats.**
- 4. Branddeuren voorzien van deurbeslag met handgreep.**
- 5. Omroepinstallatie verstaanbaarheid verbeteren, bv door het aanbrengen van extra speakers.**
- 6. Ruimte brandmeldinstallatie opruimen.**
- 7. Warmtedeken in calamiteitenkoffer plaatsen voor noodgevallen.**
- 8. Contact opnemen met brandweer Hellevoetsluis om gezamenlijke oefening te bewerkstelligen.**
- 9. Portofoon horeca nazien.**

