

Deelnemers aan de ontruimingsoefening:

Agnes Hoekstra, Jan Langendoen, Irene Peeman, Wil Vermaat, Leen Boutkam, Will Wiegel, Ap v. Ieperen, Hugo van Zeil, Wim Pelster, Wim Quirijns, Cock v.d. Berg, Anja van Zeil, Wil de Fillippi, Ronald Westmaas, Ben van Waardenberg, Peter Smit, Piet Hillebrand.

Voorafgaand aan de ontruimingsoefening:

NVD ingelicht over de ontruimingsoefening.

Ontruimingsoefening uitgevoerd tijdens het koffieuurtje. Voorafgaand aan de oefening zijn de actiepunten van het verslag van de vorige oefening doorgenomen:

1. Er ligt nu 1 checklijst bij de centralist stand-by; hier hoeft dus niet naar gezocht te worden. Reserve exemplaren in calamiteitenkoffer.
2. Nooduitgangen ook op onderhoudsdag openen, deze waren (deels) geopend, echter alleen omdat de oefening gepland was. Beter zoals al eerder geopperd hier een vaste gewoonte van te maken en zodoende onderhoudsdag bij openen wat dit betreft behandelen als een dag alsof het schip voor bezoekers is geopend.
3. Aanduidingen aan dek aanbrengen die verwijzen naar verzamelplaats, deze blijken niet in de handel. Voorgesteld wordt deze te laten maken bij net Droogdok.
4. De ronde deurknoppen zijn vervangen door handgrepen, zodat de branddeuren nu gemakkelijker zijn te openen tijdens de ontruiming.
5. Warmtedeken in calamiteitenkoffer is uitgevoerd.
6. Portofoon werkte niet goed had mogelijk te maken met niet goed opgeladen zijn. Portofoons na gebruik goed in lader zetten. Ronald zal contacten reinigen.
7. Verstaanbaarheid omroepinstallatie op diverse locaties nog geen actie ondernomen.
8. Ruimte brandmeldcentrale is opgeruimd.
9. Nog geen info ingewonnen bij brandweer m.b.t. een eventuele gezamenlijke oefening.

Defecte handmelder 1/17

Uitleg over incident met handbrandmelder 1/19 laatste week van mei. Deze melder is terwijl het schip onbemand was, (na erg veel regen) in alarm gekomen, met als gevolg dat een brandmelding doorgegeven werd aan de alarmcentrale NVD. ("alarm zone 16", deze code wordt aan NVD doorgegeven wanneer een brandmelder in alarm is gekomen, dus brand op de Buffel. Ter info: een storing in het brandmeldsysteem wordt aan NVD doorgegeven als "alarm zone 15"). Ter plaatse gekomen is door Piet Gardenier en Jan Langendoen geconstateerd dat het gelukkig loos alarm was, veroorzaakt door een defecte handmelder. Dit defect zijn is vermoedelijk veroorzaakt door inwatering. Voordat het schip betreden werd is 112 gebeld, tijdens aan boord gaan is contact onderhouden met 112 en na constatering van loos alarm dit aan 112 doorgegeven; dus geen verdere acties. Onderhoudsbedrijf BMB heeft de volgende dag de betreffende melder uitgeschakeld en komt a.s. woensdag terug om een nieuwe melder te monteren. Tot die tijd staat de brandmeldcentrale in storing, werkt echter wel. (geeft brandmeldingen gewoon door aan NVD, storingsmeldingen worden totdat de handmelder is vervangen niet door NVD doorgegeven)

Mogelijkheid tot volgen verkorte EHBO/AED cursus:

Mensen die geïnteresseerd zijn in het volgen van een verkorte EHBO cursus waarin opgenomen levensreddende handelingen met gebruik making van een AED worden verzocht zich op te geven bij W. Wiegel of Jan Langendoen. Cursus zou gehouden kunnen worden in september/oktober op de Buffel. Stichting Push organiseert deze cursus in samenwerking met de EHBO vereniging in Hellevoetsluis. Langendoen heeft hierover via email contact gehad met Henny Wiersma (St. Push). Zodra het aantal deelnemers bekend is zullen we weer contact opnemen.

Ontruimingsoefening:

Alvorens de oefening daadwerkelijk te beginnen zijn de functies coördinator, centralist en ontruimer verdeeld. De functie coördinator werd vervuld door Peter Smit; Piet Hillebrand is met hem meegelopen. Centralist was Wil de Fillippi; Jan Langendoen liep met Wil mee. Ontruimer was Will Wiegel; Leen Boutkam liep met Will mee. De overige aanwezigen zijn door de centralist als bezoeker geregistreerd.

Afgesproken dat het bellen van 112 zou worden gesimuleerd.

De noodgenerator is juist vooraf aan de oefening gestart, waardoor de reguliere verlichting en ventilatie uitviel, branddeuren dichtvielen en alleen de noodverlichting brandde. Branddeuren weer geopend nadat nooddiesel in bedrijf was.

De "bezoekers" zijn ook als zodanig geregistreerd door de kassier, 11 bezoekerskaartjes zijn uitgereikt. De portofoons zijn getest alvorens de oefening te beginnen.

Het verloop van de ontruimingsoefening:

Terwijl een ieder zijn rol speelde aan boord van de Buffel heeft de brandmeldcentrale het ontruimingsalarm geactiveerd, dit doordat een automatische brandmelder (1/17, gamellenhut commandant) op het kuildek geactiveerd werd. De branddeuren vielen weer dicht.

De coördinator was al naar de brandmeldcentrale gegaan voordat het brandalarm werd geactiveerd, en constateerde dat de er een melder adres werd aangegeven op het display. Dit was het adres van de defecte handmelder, die in storing stond. Dit melder adres werd in eerste instantie geïnterpreteerd als de melder die geactiveerd was wegens brand en werd doorgegeven aan de kassier. Nadat duidelijk werd dat dit "slechts" een storingsmelding betrof hier is deze melding aan de kassier herroepen en is het juiste melderadres doorgegeven. Het ontruimingsalarm (slow whoop signaal) bleef actief terwijl de coördinator portofoon contact had met de kassier. Dit ontruimingsalarm is bij de kassier overduidelijk hoorbaar en maakt de werkzaamheden van de kassier niet gemakkelijker. Het lijkt handig het ontruimingsalarm na ongeveer 1 minuut te stoppen met de knop "stop signalering", en dan via de omroepinstallatie de bezoekers te verzoeken het schip te verlaten. Tijdens deze oefening werd de mededeling omgeroepen terwijl het ontruimingsalarm actief was, hetgeen de verstaanbaarheid hiervan sterk hinderde. Ook werd per ongeluk het ontruimings signaal in eerste instantie niet gestopt, doch werd de BMC gereset, waardoor het ontruimingsalarm even later weer terugkwam. Daarna is het alarm op de juiste wijze gestopt met de knop "stop signalering". De coördinator heeft het gele hesje aangetrokken en de coördinator-helm werd opgezet.

Inmiddels had de ontruimer zowel tanktop als tussendek ontruimd, de coördinator is daarna het kuildek gaan ontruimen. De brandstofpomp van de cv is door de coördinator uitgeschakeld, dit is gecommuniceerd met de centralist.

Nadat het schip was ontruimd en de bezoekers buiten op het voordek stonden, zijn de koppen geteld; hierbij bleek dat 1 persoon ontbrak. Besloten deze vermissing door te geven aan de brandweer, zodra deze zou arriveren. We gaan dus na de ontruiming niet terug het schip in vanwege het gevaar van rookvergiftiging/verstikking.

Doorgesproken (doch niet daadwerkelijk uitgevoerd) dat locatie van de actieve brandmelder kan worden aangegeven aan de brandweer middels de adrescode van de eerst actieve melder en de tekeningen van de brandmeldinstallatie die zich in de calamiteitenkoffer bevinden.

Afronding en evaluatie van de oefening:

Na afloop is de oefening geëvalueerd. De meeste nooduitgangen waren geopend, maar niet allemaal. ook de noodgangway was tijdens de oefening nog geblokkeerd, dit komt omdat deze tijdens een onderhoudsdag niet altijd worden geopend omdat er geen bezoekers zijn. Beter bij schip openen altijd ook nooduitgangen openen, ook op de onderhoudsdag.

De vermiste persoon bleek zich in het voorschip op het kuildek te bevinden, hij werd tijdens de ontruiming niet opgemerkt. Belangrijk punt: probeer zo zorgvuldig mogelijk te werk te gaan bij het ontruimen, we gaan niet terug het schip in na de ontruiming! Na constatering van de vermiste persoon is de oefening afgebroken en de ontbrekende persoon is opgezocht om zeker te maken dat hem niets was overkomen. Ben bleek zich op het kuildek in het voorschip te bevinden.

Zoals ook bij de vorige oefening is vastgesteld is het voor de centralist erg lastig de naar dek gestuurde bezoekers de weg te wijzen naar de verzamelplaats vanwege belangrijker bezigheden. Voorgesteld werd om de ontruiming volledig (tanktop-tussendek-kuildek en bovendek) door de ontruimer te laten plaatsvinden, zodat de coördinator, na zijn activiteiten in de ruimte van de brandmeldcentrale (actieve melder doorgegeven aan centralist, het ontruimingsalarm stoppen, omroepen dat de bezoekers zich naar de verzamelplaats op het voordek dienen te begeven, hesje aantrekken en helm opzetten naar de kassarimte gaat om de langskomende bezoekers te verwijzen naar de verzamelplaats op het voordek. Ook kan hij dan de brandstofpomp van de cv uitschakelen en op de tekeningen van het brandmeldsysteem de actieve melder opzoeken. Besloten deze verandering tijdens de volgende ontruimingsoefening toe te passen.

Wanneer er meer dan 3 bemanningsleden aan boord zijn dan dient altijd een bezoekersbegeleider benoemt te worden (met portofoon), zodat deze bij een brandalarm direkt naar het voordek kan gaan en de bezoekers aldaar kan opvangen, ook dan gaat de coördinator na zijn bezigheden t.p.v. de brandmeldcentrale naar de kassarimte en ontruimt 1 persoon (de ontruimer) het schip.

Het was ook deze keer voor de ontruimers niet duidelijk waar de brand zich bevond, zodat ze niet in staat waren de bezoekers een veilige uitweg te wijzen. Dit is een belangrijk item, echter de coördinator heeft de locatie van de brand doorgegeven aan de centralist, in principe hadden de ontruimers dit via de portofoon kunnen horen, echter doordat deze communicatie plaatsvond terwijl het ontruimingsalarm afging is dit voor de ontruimers niet te verstaan. Afgesproken dat de coördinator, nadat het ontruimingsalarm is afgezet, deze lokatie via de portofoon nogmaals communiceert met de ontruimer.

Bij portofoonverkeer beter geen persoonsnamen gebruiken, maar functies. (centralist – coordinator – ontruimer). Dit om verwarring te voorkomen.

Een portofoon werkte niet goed, vermoedelijk niet (voldoende) opgeladen.

Na afloop van de oefening is de brandmeldcentrale hersteld en de branddeuren zijn weer geopend; het ventilatiesysteem is weer gereset.

De oefening is afgemeld bij NVD; het brandalarm was bij NVD doorgekomen, ook het resetten was gelukt.

Actiepunten:

1. Nooduitgangen ook op onderhoudsdag openen.
2. Ontruim zorgvuldig, voorkom dat mensen in het schip achterblijven. Eventueel wat meer tijd voor nemen.
3. Ontruimer houdt gedurende de ontruiming contact met de coördinator, zodat deze weet waar de ontruimer zich bevindt!
4. Volgende oefening taak coördinator en ontruimer aanpassen, zodat coördinator eerder aan dek is.
5. Coördinator: onruimingsalarm na 1 minuut stoppen met knop stop signalering.
6. BMC niet resetten, daar ontruimingsalarm dan weer terugkomt.
7. Communicatie met portofoons verbeteren (nadat ontruimingsalarm is afgezet dient de coördinator de ontruimer op de hoogte te brengen van locatie brand, zie ook punt 2.
8. Bij portofoonverkeer beter geen persoonsnamen gebruiken, maar functies. (centralist – coördinator – ontruimer). Dit om verwarring te voorkomen.
9. Omroepinstallatie verstaanbaarheid verbeteren, bv door het aanbrengen van extra speakers.
10. Het punt op tekening aanwijzen aan brandweer van de actieve brandmelder volgende keer oefenen, eventueel voorafgaand aan de oefening.
11. Contact opnemen met brandweer Hellevoetsluis om gezamenlijke oefening te bewerkstelligen.
12. Portofoons laadcontacten reinigen.