

Deelnemers aan de ontruimingsoefening:

Agnes Hoekstra, Ed Wijbrands, Gerrit van Emst, Anja van Zeil, Irene Peeman, Will Wiegel, Wim Pelster, Wim Quirijns, Cock v.d. Berg, Wil de Fillippi, Ben van Waardenberg, Peter Smit, Piet Hillebrand, Jan Langendoen.

Voorafgaand aan de ontruimingsoefening:

NVD ingelicht over de ontruimingsoefening.

Ontruimingsoefening uitgevoerd tijdens het koffieuurtje. Voorafgaand aan de oefening zijn de belangrijkste actiepunten van het verslag van de vorige oefening doorgenomen:

1. Nooduitgangen ook op onderhoudsdag openen. Zijn allen geopend.
2. Ontruim zorgvuldig, voorkom dat mensen in het schip achterblijven. Eventueel wat meer tijd voor nemen.
3. Ontruimer houdt gedurende de ontruiming contact met de coördinator, zodat deze weet waar de ontruimer zich bevindt!
4. Taak coördinator en ontruimer aanpassen, zodat coördinator eerder aan dek is, dwz ontruimer ontruimt tanktop, tussendek, kuildek en bovendek; coördinator gaat nadat hij de BMC heeft afgelezen en omgeroepen heeft dat een ieder zich moet verzamelen op het voordek, naar de kassarimte en begeleid indien nodig bezoekers naar het voordek, schakelt ook brandstofpomp cv uit.
5. Coördinator: ontruimingsalarm na 1 minuut stoppen met knop stop signalering.
6. BMC niet resetten, daar ontruimingsalarm dan weer terugkomt.
7. Nadat ontruimingsalarm is afgezet dient de coördinator de ontruimer op de hoogte te brengen van locatie brand
8. Bij portofoonverkeer beter geen persoonsnamen gebruiken, maar functies. (centralist – coördinator – ontruimer). Dit om verwarring te voorkomen.

Tijdens het doornemen van deze actiepunten kwam het aantal aanwezige bemanningsleden wanneer de Buffel geopend is voor bezoekers ter sprake, het blijkt dat in uitzonderlijke gevallen gewerkt werd met 2 bemanningsleden. (kassier en coördinator/ontruimer). Een dergelijke bezetting is onvoldoende om een ontruiming veilig en snel ten uitvoer te brengen. Het betekent dat de coördinator zowel de coördinatortoek als de ontruimertoeke op zich moet nemen, hetgeen de ontruimingstijd met 4 tot 5 minuten zal verlengen, in geval van brand is dit moeilijk te verantwoorden.

Ontruimingsoefening:

Alvorens de oefening daadwerkelijk te beginnen zijn de functies coördinator, centralist en ontruimer verdeeld. De functie coördinator werd vervuld door Will Wiegel; Wim Pelster was ontruimer en centralist was Wil de Fillippi; Jan Langendoen zorgde voor een brandalarm. De overige aanwezigen zijn door de centralist als bezoeker geregistreerd.

Afgesproken dat het bellen van 112 zou worden gesimuleerd.

De noodgenerator was voorafgaand aan de oefening gestart (periodieke test), waardoor de reguliere verlichting buiten werking was en alleen de noodverlichting was aan. De “bezoekers” zijn ook als zodanig geregistreerd door de kassier, de portofoons zijn getest alvorens de oefening te beginnen.

Het verloop van de ontruimingsoefening:

Terwijl een ieder zijn rol speelde aan boord van de Buffel heeft de brandmeldcentrale het ontruimingsalarm geactiveerd, dit doordat een automatische brandmelder (2/9, provoost achter) op het kuildek geactiveerd werd. De branddeuren vielen weer dicht.

De coördinator had de versterker van de omroepinstallatie aan de hand van de gebruiksaanwijzing op het versterkerkastje ingesteld voordat het ontruimingsalarm afging.

Nadat het ontruimingsalarm afging heeft de coördinator op het display van de BMC het melderadres van de actieve melder afgelezen en doorgegeven aan de centralist. De centralist meldde direct terug dat de locatie van deze melder "provoost achter" was. Het slow whoop signaal bleef actief terwijl de coördinator portofoon contact had met de centralist. Na ongeveer 1 minuut heeft de coördinator het ontruimingsalarm gestopt en heeft daarna via de omroepinstallatie omgeroepen dat een ieder zich naar het voordek diende te begeven, dit is ook herhaald. De coördinator heeft het gele hesje aangetrokken en de coördinator-helm werd opgezet. Daarna heeft de coördinator portofooncontact opgenomen met de ontruimer om hem te vertellen waar de brand zich bevond, helaas bevond de ontruimer zich op dat moment vlak bij de noodgenerator en gaf te kennen de coördinator niet te kunnen verstaan en vroeg de boodschap later nog eens te herhalen.

De coördinator is daarna naar de kassarimte gegaan, heeft nog enkele bezoekers doorverwezen naar het voorschip en heeft ook de brandstofpomp van de cv gestopt, heeft dit echter niet gemeld aan centralist.

De ontruimer heeft tanktop - tussendek en kuildek zodanig ontruimd dat niemand achterbleef. Bij het tellen van de bezoekers en bemanningsleden bleek iedereen aanwezig te zijn, enige consternatie ontstond omdat het aantal uitgegeven bezoekerskaartjes niet bleek te kloppen met het aantal bezoekers. Achteraf bleek dat 2 "bezoekers" geen bezoekerskaartje had opgehaald bij de kassier.

Doorgesproken (doch niet daadwerkelijk uitgevoerd) dat locatie van de actieve brandmelder kan worden aangegeven aan de brandweer middels de adrescode van de eerst actieve melder en de tekeningen van de brandmeldinstallatie die zich in de calamiteitenkoffer bevinden.

Afronding en evaluatie van de oefening:

Na afloop is de oefening geëvalueerd. De nooduitgangen waren geopend, evenals de noodgangway.

Tijden volgens checklijst centralist: 11:30 coördinator vraagt 112 te bellen; 11:31 melderadres doorgekregen van coördinator; 11:36 iedereen verzameld op verzamelplaats voordek.

Er was deze keer een bezoeker die zich had afgezonderd in de werkplaats, echter hij werd tijdens het ontruimen door de ontruimer opgemerkt. De ontruimer heeft bezoekers zoveel mogelijk begeleid naar de trappen en ze daar de weg gewezen, zodat ze niet op eigen houtje door het schip gingen dwalen. Opgemerkt wordt hierbij dat het dichtvallen van de branddeuren gevolgd door het ontruimingsalarm de gemoedrust van de bezoekers niet ten goede komt. Conclusie is dat we hiermee zullen moeten leven, het aanbrengen van veranderingen in dit systeem heeft ook weer gevolgen voor de veiligheid (o.a. sneller verspreiden van rook).

Het gegeven dat de coördinator niet deelneemt aan het eigenlijke ontruimen en daardoor eerder in de kassiersruimte arriveert, wordt positief beoordeeld, het is wel zo dat een groot aantal bezoekers de kassiersruimte al is gepasseerd als de coördinator hier verschijnt. Het lijkt er op dat de coördinator binnen 2 tot 3 minuten bij de kassier kan zijn, hetgeen toch een verbetering is. Daarom is besloten deze werkwijze te handhaven.

Wanneer er meer dan 3 bemanningsleden aan boord zijn dan dient altijd een bezoekersbegeleider benoemt te worden (met portofoon), zodat deze bij een brandalarm direct naar het voordek kan gaan en de bezoekers aldaar kan opvangen, ook dan gaat de coördinator na zijn bezigheden t.p.v. de brandmeldcentrale naar de kassaruimte en ontruimt 1 persoon (de ontruimer) het schip.

Er zijn tijdens het portofoonverkeer geen persoonsnamen gebruikt, maar de functiebenamingen (centralist – coördinator – ontruimer).

Cock merkte op, dat de nooduitgangen weliswaar waren geopend, maar dat het alles behalve gemakkelijk was om via deze nooduitgangen naar buiten te gaan als de schuifluiken niet zijn teruggeschoven. Probleem hier is, dat in geval van regen deze luiken niet zullen worden opengeschoven, zodat het moeilijk is een algemene regel te maken. Wel kan gesteld worden dat het bij mooi weer beter is niet alleen de nooddeuren te openen, maar ook de schuifluiken. Hans de Klerck opperde dat het misschien mogelijk is de schuifluiken te laten schuiven over teflon strips, zodat ze ook van binnenuit te openen zijn. Dit zullen we nader moeten onderzoeken.

Er wordt opgemerkt, dat een zaklamp nuttig kan zijn tijdens het ontruimen, zeker wanneer dit plaats vindt bij spaarzame verlichting. (dus bij spanningsuitval en noodgenerator bedrijf).

Na afloop van de oefening is de brandmeldcentrale hersteld en de branddeuren zijn weer geopend; het ventilatiesysteem is weer gereset.

De oefening is afgemeld bij NVD.

Actiepunten:

- 1. Schuifluiken nooduitgangen indien mogelijk bediening van binnenuit mogelijk maken.**
- 2. Omroepinstallatie is niet verstaanbaar op diverse lokaties. Dit is een al jaren terugkerend punt, hetgeen tot op heden nog niet is aangepakt; hoofdoorzaak hiervoor is dat een oplossing de nodige tijd kost, deze tijd kan ook aan andere zaken besteed kan worden. Mogelijk dat we komende winter hier aandacht aan kunnen besteden.**
- 3. Alle "bezoekers" tijdens een oefening dienen bij aanvang van de ontruimingsoefening een bezoekerskaartje op te halen bij de kassier/centralist om verwarring te voorkomen.**
- 4. Als de ontruiming een beetje loopt, dan ook eens oefenen met het opzoeken van het melderadres op de desbetreffende plattegronden.**
- 5. Een zaklamp voor de ontruimers organiseren, deze ophangen bij de portofoons.**
- 6. Oefening met brandweer moeten we ook nog eens zien te regelen.**
- 7. Ontruimingsplan versie 2019 aanpassen aan de huidige stand van zaken.**

