

Deelnemers aan de ontruimingsoefening:

Wil de F., Piet S., Nabil, Eva N., Geerte W., Luc S, Alec S., Jan L. en 2 gasten.

Voorafgaand aan de ontruimingsoefening:

NVD ingelicht over de ontruimingsoefening.

Het schip was geopend voor bezoek tijdens de oefening, er waren tijdens de oefening 2 gasten aan boord, die voordat de oefening werd uitgevoerd zijn ingelicht.

Deze oefening speciaal uitgevoerd voor een aantal nieuwe medewerkers, die enkele dagen tevoren middels een korte samenvatting ontvangen hebben waarin de hoofdzaken van het ontruimingsplan zijn aangegeven.

Ontruimingsoefening:

De functies coördinator, centralist en ontruimers waren bij aanvang van de oefening reeds ingedeeld. Coördinator was Geerte W., centralist Eva N., ontruimers waren Luc S. en Alec S. De centralist werd ondersteund door Wil de F. en de coördinator werd begeleid door Nabil en Jan L. Wegens voldoende bezetting hebben we gewerkt met 2 ontruimers. Piet S. speelde bezoeker en de gasten waren vanzelfsprekend ook bezoeker. Jan L. zorgde voor een brandalarm.

Afgesproken dat het bellen van 112 zou worden gesimuleerd.

De portofoons zijn getest alvorens de oefening te beginnen.

Het verloop van de ontruimingsoefening:

Terwijl een ieder zijn rol speelde aan boord van de Buffel heeft de brandmeldcentrale het ontruimingsalarm geactiveerd, dit doordat een automatische brandmelder (1/35, kombuis) op het kuildek geactiveerd werd.

De versterker van de omroepinstallatie was aan de hand van de gebruiksaanwijzing op het versterkerkastje juist ingesteld voordat het ontruimingsalarm afging. Nadat deze van stand-by op "aan" was geschakeld werkte e.e.a. naar behoren.

Nadat het ontruimingsalarm afging heeft de coördinator op het display van de BMC het melderadres van de actieve melder afgelezen en doorgegeven aan de centralist. Dit aflezen is zonder hulpmiddelen (zaklamp) zo goed als onmogelijk, omdat de verlichting van het display niet werkt. Het slow whoop signaal bleef actief terwijl de coördinator portofoon contact had met de centralist. Er is vastgesteld waar de actieve melder zich bevond. Na ongeveer 1 minuut heeft de coördinator het ontruimingsalarm gestopt en heeft daarna via de omroepinstallatie omgeroepen dat een ieder zich naar het voordek diende te begeven. De coördinator heeft het gele hesje aangetrokken en de coördinator-helm werd opgezet. De coördinator is daarna naar de verzamelplaats op het voordek gegaan.

De brandstofpomp van de cv is gestopt door de ontruimers en is op de verzamelplaats afgemeld aan centralist. Bij het koppen tellen bleek iedereen aanwezig te zijn.

De ontruimers hebben de tanktop – tussendek, kuildek en bovendek ontruimd.

Afronding en evaluatie van de oefening:

Tijdsduur ontruiming ongeveer 8 minuten.

Omroepinstallatie was goed hoorbaar, echter vergeten het ingesproken bericht te herhalen. (stond trouwens ook niet in de korte samenvatting van het ontruimingsplan).

Ontruimers waren bij de ontruiming geen problemen tegen gekomen, ze waren de ontruiming begonnen in de provoost, de toiletruimten zijn ook gecontroleerd.

De locatie van de brand is op de checklijst is ingevuld, hulpdiensten zijn vlgns de checklijst geïnformeerd en ook het stichtingsbestuur is vlgns de checklijst op de hoogte gebracht van de brand. Tijdstippen zijn deels ingevuld.

Na afloop van de oefening is de brandmeldcentrale hersteld en de branddeuren zijn weer geopend, Ook de ventilatie is gereset.

Afmelden van de oefening bij NVD lukte niet, omdat het telefoonnummer van NVD onbereikbaar bleek. (nummer buiten gebruik?). Piet S. heeft later in de middag de oefening alsnog afgemeld.

Samengevat een goed verlopen oefening met enkele punten waar de volgende keer aan gedacht kan worden:

Ontruimers een zaklamp meenemen tijdens het ontruimen, er staan er 2 in de ruimte van de brandmeldcentrale (bij de portofoons).

Het afzetten van de cv brandstofpomp via de portofoon doorgeven aan de centralist, deze kan dit aantekenen op de checklijst.

Het via de omroepinstallatie ingesproken bericht een keer herhalen. (mensen luisteren de tweede keer waarschijnlijk beter).

Koppen tellen gebeurde aan de hand van de bezoekers registratie middels de namen van gasten en bemanningsleden te noemen. Gaat goed in Coronatijd, in betere tijden gebruiken we de bezoekersbadges.

AED was achtergebleven in kassarimte, deze kan door ontruimer of coördinator meegenomen worden naar de verzamelplaats. Het calamiteitenkoffertje en de EHBO doos waren wel aanwezig op de verzamelplaats.

Belangrijk punt wat tijdens deze oefening naar voren kwam is het laten repareren van de display van de brandmeldcentrale.

Bijgevoegd aan dit verslag de genoemde korte samenvatting van het ontruimingsplan.

Actiepunten:

- 1. Schuifluiken nooduitgangen indien mogelijk bediening van binnenuit mogelijk maken. (dit actiepunt staat nog van vorige oefeningen)**
- 2. Oefenen met het opzoeken van het melderadres op de desbetreffende plattegronden. Vorige ontruimingsoefening opgemerkt, blijft staan.**
- 3. EHBO kist losnemen: aangeven hoe te handelen. (linkerzijde bevestiging indrukken). Stond nog van vorige oefening.**
- 4. BMB vragen display brandmeldcentrale te repareren, is niet meer normaal af te lezen.**

Tekst “Korte samenvatting Ontruimingsplan” (de tekst van 27/7/20 heb ik wat aangepast):

Denk bij alle handelingen aan eigen veiligheid!

Indeling schip:**4 dekken: Bovendek-Kuildek-Tussendek en Tanktop.**

Tanktop: Voor bezoekers is het voorste deel (Provoost) en het achterste deel (machineruimte met 2 stoommachines) toegankelijk via trappen vanaf het tussendek. Het middelste deel van de tanktop is niet toegankelijk voor publiek, hier staan technische installaties, o.a. een tank met 4000 ltr gasolie).

Tussendek: Dit is de expositieruimte, tevens bevinden zich hier educatieve spellen. Het tussendek is bereikbaar vanaf het kuildek via trappenhuis in voorschip, trap midscheeps t.p.v. hoofdtoegang en trappenhuis voor de longroom in achterschip.

Kuildek: Hier bevindt zich het museum gedeelte. In het achterschip is de situatie weergegeven zoals het schip er uitzag toen het in actieve dienst was en in het voorschip zien we de situatie in de logiesschip periode daarna. Verder bevinden zich hier de pantry en de toiletten.

Bovendek: Dit is het dek waar zich de geschutstoren, de brug, de entree, schoorsteen en de koekoeken zich bevinden, voor het grootste deel bestaande uit buitenruimte. De verzamelplaats (te gebruiken bij calamiteiten) is hier gesitueerd t.p.v. de voormast. (nabij de noodgangway).

Bemanning: Minimale bezetting 3 personen, m.b.t. het calamiteitenplan zijn de functies verdeeld in coördinator, centralist en ontruimer. (bij >3 personen ook een bezoekersbegeleider). De centralist is in het algemeen de kassier. Bij aanvang dienst worden deze 3 functies verdeeld, ieder draagt een portofoon, de centralist heeft tevens een mobiele telefoon ter beschikking. De coördinator stelt de omroepinstallatie af en test deze, ook portofoons en telefoon testen. De kassier heeft de beschikking over een checklijst als leidraad bij calamiteiten.

Branddetectie: De brandmeldinstallatie bestaat uit een brandmeldcentrale, 85 automatische brandmelders en 8 handbrandmelders. De brandmeldcentrale geeft storingen en brandmeldingen door aan de alarmcentrale van NVD (Nederlandse Veiligheids Dienst). NVD belt bij een brand- of storingsmelding naar de Buffel en bij geen gehoor een contactpersoon van de Buffel. Op het display van de brandmeldcentrale zijn bijzonderheden af te lezen. Bij brand zal o.a. de code van de actief geworden brandmelder worden getoond. (links boven in het scherm). M.b.v. de lokatielijsten bij de brandmeldcentrale kan de locatie van de actieve brandmelder worden vastgesteld.

Handelingen bij brand: Ontruimingsplan treedt in werking, dwz de ontruimer begint direct bij aanvang van het brandalarm met ontruimen van het schip vanaf de tanktop. De bezoekersbegeleider (indien aanwezig) gaat de verzamelplaats op het voordek en houdt de bezoekers bij elkaar. De coördinator begeeft zich naar de brandmeldcentrale en leest het scherm van de BMC af en geeft de code van de actieve melder door aan de centralist, tevens vraagt hij de centralist 112 te bellen. Daarna stelt hij m.b.v. de lokatielijsten vast waar de actieve melder zich bevindt en geeft dit via de portofoon door aan de centralist en de ontruimer. Schakelt daarna alarm uit en verzoekt via omroepinstallatie een ieder zich naar de verzamelplaats te begeven en herhaalt dit. Trekt geel hesje aan, zet helm op en gaat naar de verzamelplaats om bezoekers op te vangen. Centralist werkt de checklijst af en de ontruimer ontruimt alle dekken (ook bovendek), terwijl hij portofooncontact houdt met de coördinator. Schakelt indien nodig de brandstofpomp van de cv uit.

Na ontruimen: Centralist gaat met calamiteitenkoffertje en bezoekersregistratie naar verzamelplaats, ontruimer neemt AED en EHBO kist mee naar verzamelplaats. Op de verzamelplaats controleren of iedereen aanwezig is. De coördinator vangt hulpdiensten op geeft bijzonderheden door en toont de brandweer m.b.v. de plattegronden in het calamiteitenkoffertje waar de brand zich bevindt

