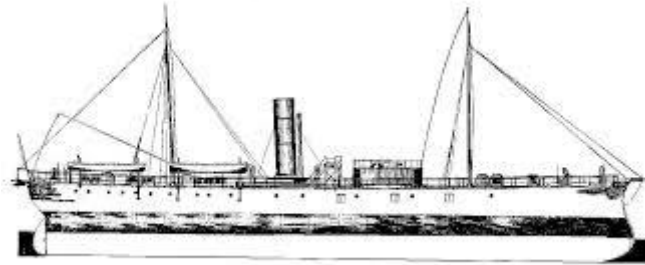


Scheepswerf Napier and Sons Govan upon Clyde (Glasgow)

In 1867 is “de Buffel” op stapel gezet en ruim 1,5 jaar later op 10 Maart 1868 te water gelaten bij Scheepswerf Napier and Sons Govan upon Clyde (Glasgow).



Govan is wereldwijd beroemd om zijn plaats in de historie van de modern scheepsbouw die begon aan de rivier de Clyde als onderdeel van de sterk expanderende industrialisatie rond Glasgow. In het midden van de 19^e eeuw ontwikkelde de spoorwegen zich en veel nieuwe technieken werden geïntroduceerd voor massa productie van ijzer. Lokale productie van ijzer werd vooral gebruikt voor de constructie van bruggen, schepen, locomotieven en industriële constructies.

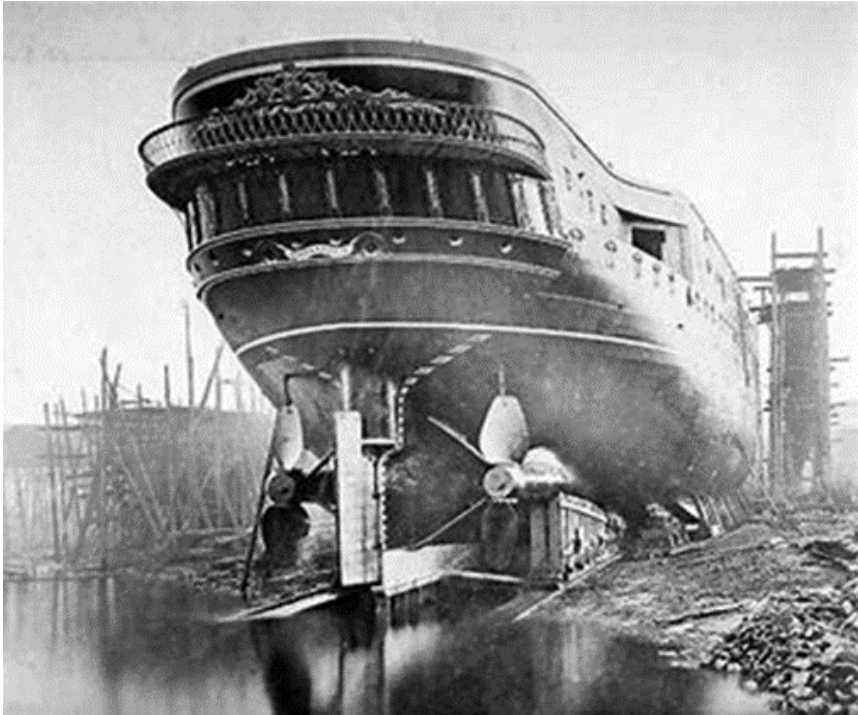
Robert Napier and Sons had een vooraanstaande positie onder de Clyde scheepsbouwer en scheepsontwerpers in de regio Glasgow. De scheepswerf, opgericht door Robert Napier in 1826, werd in 1841 verplaatst naar Govan om grotere en moderne schepen te kunnen bouwen. In 1853 werden zonen James en John mede directieleden binnen het bedrijf.

Alle scheepsbouwers en ontwerpers in de Clyde regio profiteerden van de goede reputatie en vooruitstrevende scheeps,- en machine ontwerpen van Napier. In 1840 wereldwijd erkend als de beste en meest innovatieve Britse scheepswerf die er te vinden was. Veel nieuwe machinefabrieken werden opgericht door voormalige werknemers die hun kennis bij Napier hadden opgedaan.

In 1821 nam Napier de Camlachie ijzer gieterij van zijn neef David Napier over en stelde in 1824 David Elder (1795–1866) aan als manager. Deze firma construeerden stadswaterleidingen stationair draaiende stoommachines om pompen aan te drijven. In 1823 bouwde Napier de eerste, speciaal voor de scheepvaart ontwikkelde stoommachine. De ontwerper David Elder (*vader van John Elder) ontwikkelde daarna nog veel gespecialiseerde stoommachines voor allerlei doeleinden. In 1826 werd een contract binnen gehaald voor de levering van stoommachines en ketels voor het nieuw te bouwen houten stoomschip “Eclipse” en vier jaar later voor een aantal schepen van de “Glasgow Steam Packet Company”. In 1834 kreeg men een contract voor de levering van stoommachines en ketels voor de te bouwen schepen van de “Dundee and London Shipping Company”.

In 1836 verkreeg men de opdracht voor de bouw van de “Berenice”, voor de “East India Company”. Dit was het eerste stoomschip van de rederij. De houten romp werd gebouwd onder sub-contract door “John Wood and Company shipyard” eveneens gelegen aan de Clyde. In 1840 werd het eerste contract getekend met ‘Her Majesty’s Government’ voor de bouw van een stoomschip HMS Akbar. In 1841 gevolgd door de bouw van HMS Vesuvius en HMS Stromboli.

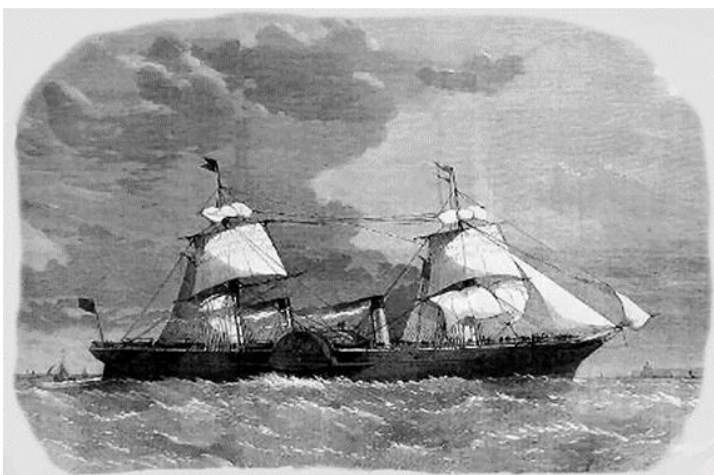
In 1842 richt Robert Napier and Son een nieuwe scheepswerf in aan de Clyde at Govan om grotere en in de toekomst ijzeren schepen te kunnen bouwen, de bouw van houten scheepsrompen wordt dan al gedeeltelijk uitbesteed aan daarin gespecialiseerde scheepswerven langs de oevers van de Clyde.



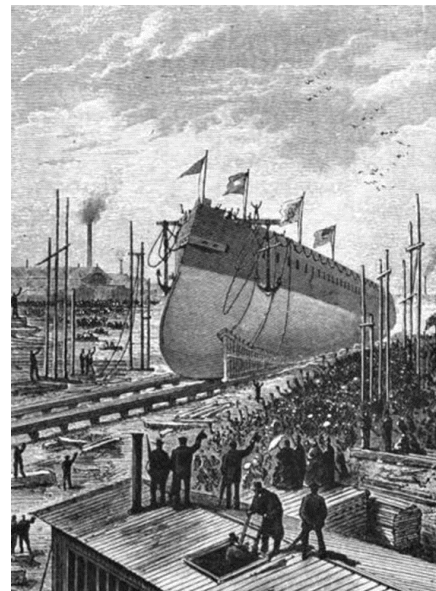
Slipway Napier shipyard.

Tussen 1840 en 1855 levert Napier stoommachines en ketels voor de gehele "Cunard Line" zijrader aangedreven vloot (paddle fleet), de houten rompen werden voor Napier's gemaakt door "John Wood of Port Glasgow and Steele & Co of Greenock".

In 1850 start Napier's met de bouw van ijzeren rivier stoomschepen waarna al snel ijzeren stoom aangedreven zeeschepen volgen. In 1852 wordt het eerste stoomschroefschip opgeleverd aan de "Peninsular and Oriental Steam Navigation Company" (P & O line).



'S.S. Scotia', built at Napier's Shipyard in Govan, 1862.



Launch of an iron ship with screw propeller at Napier's Shipyard in Govan, c.1861

Tussen 1843 en 1864 bouwt de firma 114 schepen en heeft rond 1864 meer dan 3000 werknemers in dienst. De werf bouwt het eerste "Cunard Line" steam schip waarna er nog velen zullen volgen.

Na de dood van Robert Napier in 1876 worden de werf faciliteiten en het klantenbestand via een veiling verkocht. Maart 1877 wordt de scheepswerf gekocht door een groep scheepsbouwkundigen onder leiding van de voormalige manager A. C. Kirk.

Zij blijven schepen bouwen tot in 1900 totdat de werf wordt opgenomen in de firma "William Beardmore and Company".



Robert Napier

Robert Napier was a pionier van de modern ijzeren scheepsbouw en ontwerp aan de rivier de Clyde. Hij bouwde de eerste succesvolle stoommachine in 1823 en in 1830 een aantal gespecialiseerde mechanische werkplaatsen in Finnieston. In 1838 was Napier de grootste leverancier van stoommachines en ketels voor schepen van de Royal Navy.

Veel moderne ijzeren oorlogsschepen werden voor buitenlandse marines gebouwd en golden als "state of the art" in de tweede helft van de 19^e eeuw.

Als ontwerper en scheepsbouwer was Napier opmerkelijk succesvol aan de boorden van de Clyde at Govan.

In 1841 nam hij een ouderwetse scheepswerf over in Govan en moderniseerde hij deze voor de bouw van moderne ijzeren schepen. Van Napier's moderne scheepshellingen werden vele oorlogsschepen vrachtschepen en oceaan liners te water gelaten.

De ijzeren platen en machine delen van het te bouwen schip en de ketels werden in eerste instantie nog door "Parkhead Forge" gemaakt , maar in 1848 nam Napier de volledige controle hiervan over.

Een van Napier's meest bekende medewerkers was *John Elder, welke uiteindelijk zijn eigen succesvolle business opzette in Govan.