

Nieuwsbrief "Marinemuseum Buffel"

voor- en door vrijwilligers

Nummer - April / mei 2024

Jaargang 5



In dit nummer o.a.:

- Opening Expositie "Bewapening Ramtoerschip Buffel"
- De Nederlandse vlag
- De nieuwe Buffel website
- 3x is scheepsrecht
- Prikbord

Nieuwsbrief "Marinemuseum Buffel"

voor- en door vrijwilligers

Inhoudsopgave

| | Pagina |
|---|--------|
| Van de redactie | 1 |
| Van het bestuur - door <i>Wim Noordzij</i> | 2/3 |
| Opening "Historische bewapening" - door <i>Ed Wijbrands</i> - foto's <i>Jan Engelblik</i> | 4/7 |
| Oproep "Kassagroep" door <i>Piet Weggeman</i> | 8 |
| De nieuwe Buffel website - door <i>Jan Engelblik</i> | 9 |
| Scheeps- en navigatie communicatie Deel 4 - door <i>Barend van Horssen</i> | 10/11 |
| De Nederlandse vlag - door <i>Barend van Horssen</i> | 12 |
| 3x is scheepsrecht - door <i>Hans de Klerck</i> | 13 |
| Prikbord - door <i>Jan Engelblik</i> | 14 |

Van de redactie



Beste Buffelaars,

De nieuwe Buffel website is sinds 24 - 04 - 24 in de lucht! - Zie daarvoor pagina 9. Deze Buffel nieuwsbrief zijn Corrie, Ed en ik 5 jaar geleden gestart, omdat de vrijwilligers vanwege Corona niet meer op de Buffel mochten komen. Daardoor ontstond het gevaar, dat door gebrek aan contact mogelijk vrijwilligers zouden kunnen afhaken.

Deze nieuwsbrief werd één van de weinige communicatiemiddelen om onderling contact te houden. Nadat corona was geweken, bleven velen van jullie enthousiast kopij aanleveren, hetgeen tot gevolg had, dat we nu al 5e jaargangen nieuwsbrieven maken.

Heel hartelijk dank voor jullie vele bijdragen en enthousiasme.

Echter deze nieuwsbrief heeft nooit de intentie gehad een officiële nieuwsbrief te zijn namens Marinemuseum Buffel, maar was intern gericht op de vrijwilligers.

Door het bestuur en redactie wordt nu gekeken naar een andere opzet om informatie te verstrekken, via MailChimp en/of andere moderne communicatiemiddelen.

Deze nieuwsbrief "Marinemuseum Buffel, door en voor vrijwilligers" zal daarom één van de laatste nieuwsbrieven zijn, die in deze (PDF) vorm zal verschijnen.

Hartelijke groet en bedankt,
namens de redactie,
Jan Engelblik

Gegevens

Redactie :

Corrie Engelblik
Ed Wijbrands
Jan Engelblik

Info en kopij:

buffel-nieuwsbrief@engelblik.nl
Lay-out en realisatie:
Jan Engelblik - www.engelblik.nl

Marinemuseum Buffel

Koningskade 2
3221 CC Hellevoetsluis
www.buffel.nl

Nieuwsbrief "Marinemuseum Buffel"

voor- en door vrijwilligers

Nummer - april / mei 2024

Pagina 2



Van het bestuur



De maand april is veel aandacht besteed om helder te krijgen wat de kosten van de dek restauratie zijn op de meest authentieke manier. Dat is nu duidelijk en de uitvoering kan in september beginnen. De financiële dekking daarvan hopen we in mei af te kunnen ronden.

Daarnaast moet het schip in 2025 gedokt worden. Samen met Fortresse Holland kijken we of dat in droogdok Jan Blanken zou kunnen.

De samenwerking krijgt steeds meer handen en voeten op het gebied van museale zaken o.a het registratiesysteem, educatie, evenementen, prijsstelling, openingstijden en marketing en communicatie campagnes.. Ook kijken we naar een bredere samenwerking in Voorne aan Zee, binnen de vesting maar ook met het Historisch Museum Den Briel.

We kijken terug op een geweldige opening van de tentoonstelling over de bewapening van de Buffel met dank aan Arie van den Ban die ook de opening voltrok.

24-04-24 is de nieuwe website de lucht in gegaan en het nieuwe logo en de mascotte Buffeltje zijn nu bekend. We hopen dat het aantrekkelijker is voor bezoekers van de website en ook meer bezoek zal gaan genereren. *



Qua educatie kijken we naar het ontwikkelen van een curriculum waar alle stakeholders vanuit cultureel erfgoed en erfgoedtafel Historisch Haringvliet in zullen participeren.

* Zie pagina 9 (redactie)

Nieuwsbrief "Marinemuseum Buffel"

voor- en door vrijwilligers

Nummer - april / mei 2024

Pagina 3



Qua evenementen zetten we in op een jongere doelgroep met gamification en de Maritime & Naval Games en als afsluiting van het bezoekers jaar in oktober met The Battle of de Buffel.

Een concept, die mensen van elke leeftijd uitdaagt om mee te doen met de activiteiten, wordt nu ontwikkeld. Heb je ideeën stuur ze naar info@debuffel.nl

We hebben een vliegende start gemaakt in het nieuwe jaar en ik ben vooral blij om het enthousiasme te zien bij onze vrijwilligers om weer vol energie aan de gang te gaan.

In 2024 moet een dagje Voorne aan Zee met de maritieme geschiedenis in Hellevoetsluis en de geschiedenis van de 80 jarige oorlog in Den Briel er staan en landelijk verkocht gaan worden

Ik doe een oproep en een beroep op diegenen die begrijpen dat samenwerking de enige optie is om echt het verschil te maken en ons te onderscheiden van andere bestemmingen

Wim Noordzij
Voorzitter De Buffel

"Bewapening Ramtorenschip Buffel" door Ed Wijbrands

Opening van de tentoonstelling 'Bewapening Ramtorenschip Buffel'

Op 19 april j.l. vond de feestelijke opening plaats van de tentoonstelling 'Bewapening Ramtorenschip Buffel' in de periode 1868 tot 1896, welke is ingericht aan boord van dit prachtige museumschip, afgemeerd in de vestinghaven van Hellevoetsluis. De tentoonstelling, die gewijd is aan de historische bewapening van ramtorenschip Buffel, mocht talloze genodigden en maritieme geschiedenisliefhebbers begroeten.

De opening van de tentoonstelling werd gemarkeerd door een openings-ceremonie waarbij veel belangrijke gasten aanwezig waren, waaronder maritieme experts, museumfunctionarissen, onze wethouder van Kunst en Cultuur, vertegenwoordigers van de gemeente Voorne aan Zee (waartoe Hellevoetsluis behoort), OpVoorne, Push en collega musea en niet te vergeten de vrijwilligers. Na een welkomstwoord door de voorzitter van het museum, de hr. Wim Noordzij en een inleiding door historicus Arie v/d Ban (Die ook de Buffel in 2013 naar Hellevoetsluis heeft gehaald) werd door hem de tentoonstelling officieel geopend. Dit gebeurde door symbolisch de Nederlandse driekleur van een vitrine weg te trekken, met daarin een aantal historische wapens. Helaas kon de eerder geplande opening middels een kanonschot op de kade door de slechte weersomstandigheden geen doorgang vinden.

De tentoonstelling 'Bewapening Ramtorenschip Buffel' bracht de genodigden terug in de tijd naar de glorie-dagen van de Buffel, een imposant schip dat een belangrijke rol speelde in de maritieme geschiedenis van ons land en Hellevoetsluis. De tentoonstelling omvat een indrukwekkende hoeveelheid informatie en een collectie wapens, waaronder kanonnen en handvuurwapens die op de Buffel in gebruik waren tijdens de operationele periode van het schip. Tevens wordt de geschiedenis van de ontwikkelingen in de techniek en innovatie van buskruit op een informatieve wijze weer gegeven op de 24 informatieborden die de looproute over het kuildek flankeren.

De genodigden konden onder het genot van een hapje en een drankje de tentoonstelling bezichtigen, daarin vergezeld van enthousiaste vrijwilligers die alle vragen omtrent het getoonde op professionele wijze beantwoorden. Na de bezichting werd er nog geruime tijd in een ontspannen sfeer nagepraat waarbij tevens vele contacten, tussen verschillende disciplines tot stand kwamen.

De tentoonstelling is samengesteld door de Museumwerkgroep die bestaat uit vrijwilligers en is ondersteund door experts van het Nationaal Militair museum Soesterberg en Maritiem

Nieuwsbrief "Marinemuseum Buffel"

voor- en door vrijwilligers

Nummer - april / mei 2024

Pagina 5

"Bewapening Ramtorenschip Buffel" door Ed Wijbrands - vervolg

museum Rotterdam. Speciale dank gaat natuurlijk uit naar de bruikleengevers en sponsor die de tentoonstelling mede mogelijk hebben gemaakt. Speciale waardering gaat uit naar, de in antieke wapens gespecialiseerde vrijwilliger Piet Gardenier. Zonder hen had deze tentoonstelling niet mogelijk geweest.

Toekomstige bezoekers kunnen genieten van historische foto's, informatiepanelen en originele wapens die de verhalen en geschiedenis achter de bewapening van de Buffel tot leven brengt. Daarnaast zullen er lezingen en rondleidingen worden georganiseerd om de bezoekers een dieper inzicht te geven in de rol van de Buffel en haar bewapening binnen de 2e helft van de 19e -eeuwse Nederlandse marine.

De tentoonstelling 'Bewapening Ramtorenschip Buffel' is enthousiast ontvangen door genodigden en pers, en zal nog voor langere tijd te bezoeken zijn aan boord van de Buffel. Het evenement markeert een belangrijke mijlpaal in het behoud van maritiem erfgoed en het delen van de rijke maritieme geschiedenis van de Buffel met het grote publiek.

Foto's Jan Engelblik ©



vervolg pagina 6

Nieuwsbrief "Marinemuseum Buffel"

voor- en door vrijwilligers

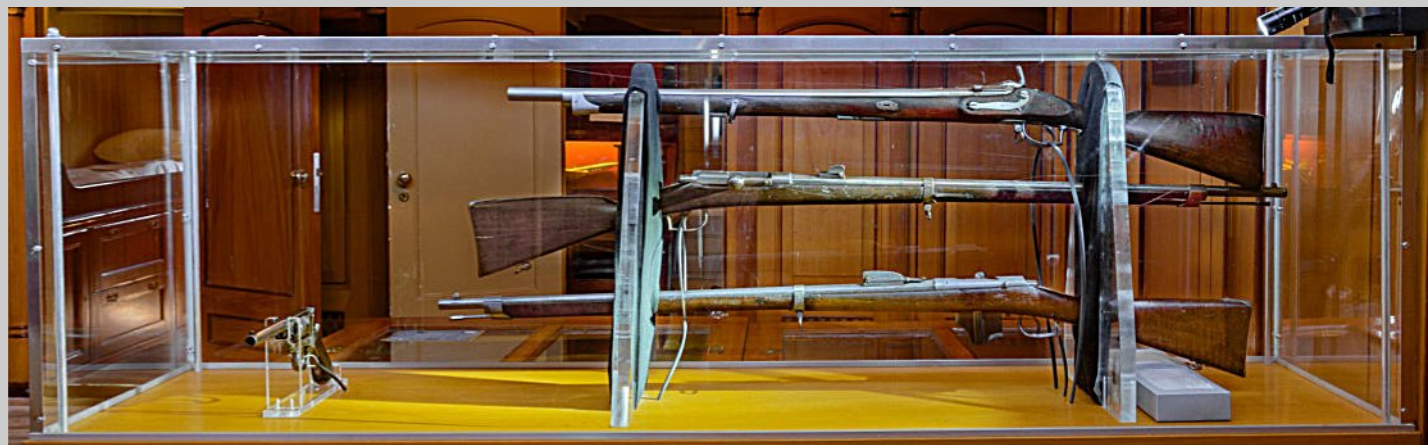
Nummer - april / mei 2024

Pagina 6

"Bewapening Ramtorenschip Buffel door Ed Wijbrands - vervolg



Foto's Jan Engelblik ©



vervolg pagina 7

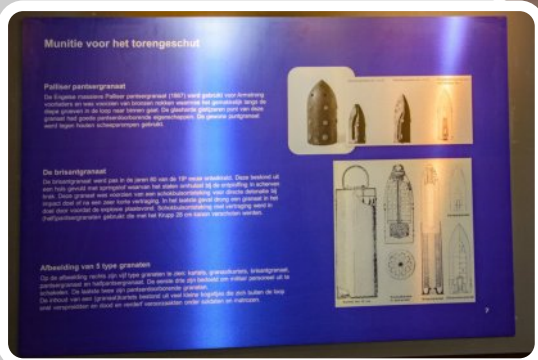
Nieuwsbrief "Marinemuseum Buffel" voor- en door vrijwilligers

Nummer - april / mei 2024

Pagina 7

"Bewapening Ramtorenschip Buffel door Ed Wijbrands - vervolg

Foto's Jan Engelblik ©



Expositie
"Historische bewapening"
Marinemuseum Ramtorenschip Buffel

Oproep namens de kassa groep door Piet Weggeman

Kassamedewerker(s) gevraagd

Nu we weer vaker open zijn voor de ontvangst van bezoekers, die de moeite nemen om de Buffel te willen bekijken en zeker als we in juli en augustus zes dagen per week open willen zijn (niet alleen dit jaar, maar ook in de volgende jaren) heeft de kassagroep versterking nodig.

Zonder iemand aan de kassa kunnen we niet open zijn!

Het is echt leuk en dankbaar "werk" om als eerste het contact met de bezoekers te hebben en ze welkom te heten aan boord van de Buffel en bij hun vertrek altijd weer te horen krijgen wat een mooie boot we toch hebben, waar we trots op kunnen zijn. Daar doen wij het als vrijwilliger op de Buffel toch voor?

Laat het mij weten als het je wat lijkt of er meer informatie over wil hebben.

Piet Weggeman

piet.weggeman@gmail.com

06 42 92 66 93)



Groet Piet

Nieuwsbrief "Marinemuseum Buffel"

voor- en door vrijwilligers

Nummer - april / mei 2024

Pagina 9

De nieuwe Buffel website door Jan Engelblik



Deze week, op 24 - 04 - 24, is de nieuwe website van de Buffel officieel op internet gezet. Door Merijn 'Merlin' Oomen, webmaster van de Buffel, is de website in een volkomen nieuw fris jasje gestoken en dat ook nog in drie talen.

Uit persoonlijke ervaring kan ik jullie zeggen, dat dat een enorme arbeidsintensieve klus is en dat het onze webmaster goed gelukt is.

De website is prima te benaderen met zowel een PC, tablet als een mobiele telefoon.

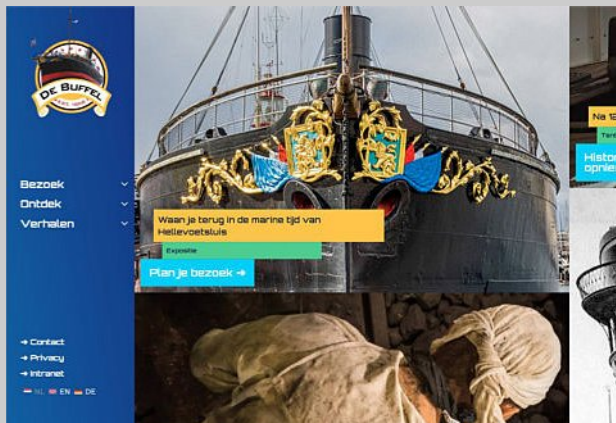
Op elektronisch gebied is de Buffel op avontuur gegaan en de toekomst ziet er goed uit.

Jan



chapeau

PC versie



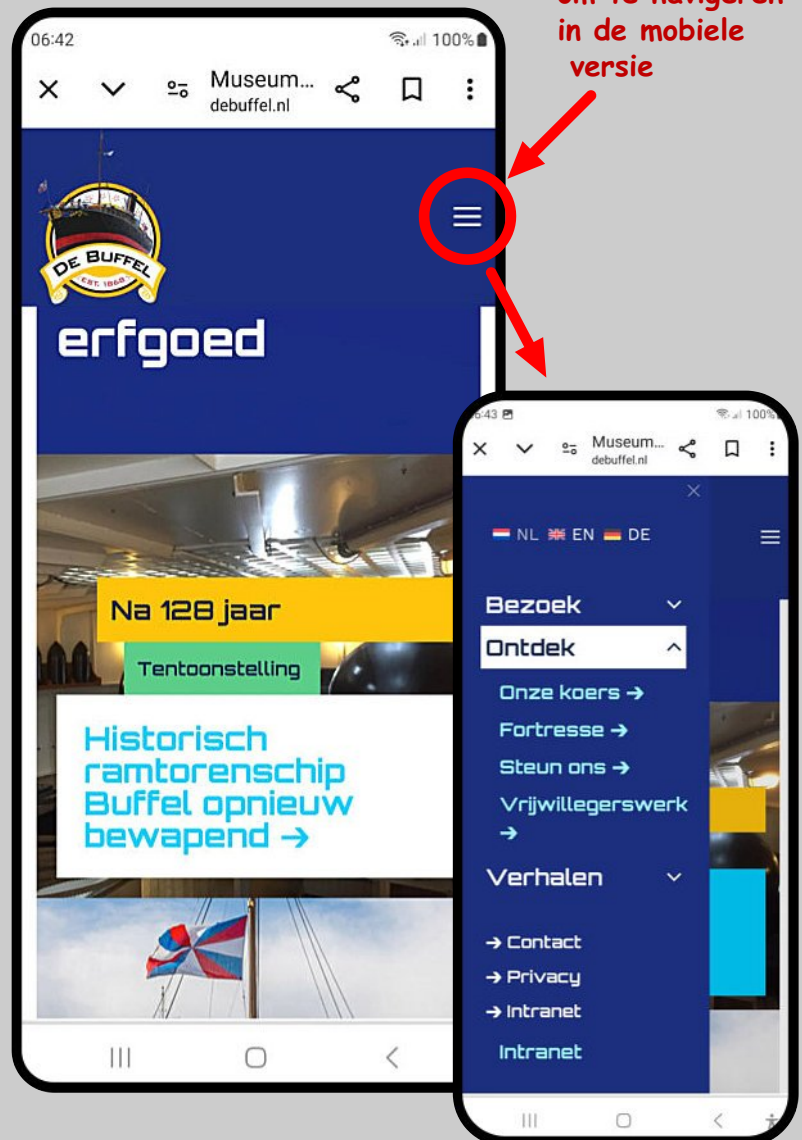
Nieuwe logo's



3 talen

NL EN DE

Mobiele versie



Hamburger menu om te navigeren in de mobiele versie

Scheeps- en Navigatiecommunicatie door Barend van Horssen

4

Deel



Routeringsystemen of Shippinglanes

De onderstaande begrippen worden regelmatig gebruikt bij de communicatie m.b.t. routing van schepen en omschreven in Algemene Voorzieningen uitgegeven door het IMO (International Maritime Organisation).

ROUTING SYSTEM

Routeringsysteem

TRAFFIC SEPARATION SCHEME

Verkeersscheidingsstelsel

SEPARATION ZONE OR LINE

Scheidingszone of scheidingslijn

TRAFFIC LANE

Verkeersbaan

ROUNDABOUT

Rotonde

INSHORE TRAFFIC ZONE

Zone voor kustverkeer

TWO-WAY-ROUTE

Vaarweg voor twee richtingsverkeer

RECOMMENDED TRACK

Aanbevolen koerslijn

DEEP WATER ROUTE

Diepwaterroute

Nieuwsbrief "Marinemuseum Buffel"

voor- en door vrijwilligers

Nummer - april / mei 2024

Pagina 11

Scheeps- en Navigatiecommunicatie door Barend van Horssen

4

Deel

PRECAUTIONARY AREA
AREA TO BE AVOIDED

Voorzorg gebied
Gebied om te vermijden

ESTABLISHED DIRECTION OF
THE TRAFFIC FLOW

Vastgestelde richting van de
verkeersstroom

RECOMMENDED DIRECTION OF
THE TRAFFIC FLOW

Aanbevolen richting van de verkeersstroom

Note

Voor plezierjachten geldt de regel dat de Shippinglanes alleen bij goed zicht, zo snel mogelijk en loodrecht, mogen worden overgestoken met, ingeval van een zeiljacht, de motor stand-by voor onmiddellijk gebruik.

De marifoon moet op kanaal 16 worden gesteld.

Marine Jargon

"KaKo"

Kaart en kompas

"Eénpitter"

Eerste luitenant

"Met koperen bodem"

In goede staat

De Nederlandse vlag door barend van Horssen



Op 19 februari 1937 werden door Koningin Wilhelmina per Koninklijk Besluit de officiële kleuren van de Nederlandse vlag vastgesteld, namelijk Rood-Wit-Blauw. Hoewel de vlag al sinds de 17e eeuw in veel gevallen al de kleuren **Rood-Wit-Blauw** bevatte, had niemand nog deze kleuren officieel benoemd.

Daardoor hesen vele landgenoten bij belangrijke gelegenheden nog altijd een vlag met de kleuren Oranje-Wit-Blauw. (Oranje-Blanje-Bleu)

Oranje

Vooral aan het einde van de 18e eeuw ontstond er een grote politieke discussie over het gebruik van Oranje in de Nederlandse vlag.

De Orangisten gaven de voorkeur aan Oranje, maar de Patriotten gaven juist de voorkeur aan Rood.

In de Franse tijd stelde Koning Lodewijk Napoleon de Rood-Wit-Blauwe vlag in, die vervolgens weer plaats moest maken voor de vlag van het Franse Keizerrijk. Toen in 1813 de Oranjes weer voet aan wal zetten, aan de macht kwamen en Napoleon in 1815 zijn Waterloo vond, bleven beide vlaggen in gebruik.

Tegenwoordig vind je de kleur Oranje nog terug in de aan te knopen wimpel op Koningsdag en op verjaardagen van sommige leden van de Koninklijke familie. Nu in 2024 is dit: Verjaardag Koning (dit is Koningsdag), Koningin, Kroonprinses en afgetreden Koningin Prinses Beatrix.

Er bestaat een vlag protocol wat er als volgt op hoofdlijnen uitziet:

- De vlag mag gehesen worden tussen Zonsopgang en Zonsondergang, tenzij aan beide zijden de Nederlandse vlag volledig is verlicht.
- Wanneer de Nederlandse vlag gehesen wordt samen met andere vlaggen, dient de Nederlandse vlag een ereplaats in te nemen. Tijdens het hijsen of strijken mag de vlag de grond niet raken.
- Op 4 mei, de dag van de Dodenherdenking halfstok en op 5 mei de Bevrijdingsdag moet ook van Zonopkomst tot Zonsondergang worden gevlagd uiteraard zonder oranje wimpel.
- Wanneer een officiële vlagdag op een Zondag valt, en dit meestal een dag later wordt gevierd, gaat ook een dag later de vlag omhoog.

Barend

Drie maal is scheepsrecht door Hans de Klerck

Herkomst van het gezegde driemaal is scheepsrecht

Waar komt de uitdrukking driemaal is scheepsrecht eigenlijk vandaan?

Een belangrijk woord in dit gezegde is drie. Dit getal komt op tal van plekken, zoals in de Bijbel en andere religieuze boeken, terug als symbolisch getal. Denk bijvoorbeeld aan het concept van de drie-enige God uit de Bijbel, de drie-eenheid Brahma, Vishnu & Shiva uit het hindoeïsme of de vermeende drie wijzen uit het oosten.

Ook in de rechtspraak is het getal drie belangrijk. In de rechtszaal hadden getuigen vroeger drie kansen om de eed vloeiend uit te spreken.

De link tussen driemaal en scheepsrecht heeft echter te maken met gebruiken die op schepen toegepast werden. Zo kregen matrozen minstens drie keer per dag maaltijden (de schipper was hiertoe verplicht). Verder werden personen die zich tijdens een schaftbeurt misdroegen, drie keer flink geslagen, vaak met een gortspaan. Ten slotte gold tijdens zee-reizen bij een terdoodveroordeling een bepaald protocol: de persoon die als doodstraf overboord gegooid werd, kreeg als laatste deze luide kreet te horen....

"Eén, twee, drie, in godsnaam!"

Kortom: driemaal is scheepsrecht.

Nieuwsbrief "Marinemuseum Buffel"

voor- en door vrijwilligers

Nummer - april / mei 2024

Pagina 14

Prikbord

Dagblad ZH en 's-Gravenhage 16-08-1885

Er is geen waterleiding, zoodat alles uit de regenbakken van kazernes en maritime arsenalen moet geput worden. Bij de burgerij is het regenwater spoedig op en dan wordt door middel van *één* waterschuit Maaswater aangevoerd en spoedig aan den man gebracht. Ook voor maritiem gebruik moet dikwerf met een landsvaartuig Maaswater aangevoerd worden. Voegt men hier nu bij, dat men in de omliggende dorpen eveneens spoedig op 't droge zit en dan zoo goed en zoo kwaad als 't gaat te Hellevoet water ziet te bekomen, dan zeg ik niet te veel, dat ook het drink-vraagstuk een zwak punt in de defensie van Hellevoet is.

Tegen kwart voor 3 in den namiddag begon de vijandelijke aanval. De *Buffel*, de *Marnix* en Torpedoboot kwamen achter het Kwaksche duin aanstoomen en ware n weldra in een hevig vuurgevecht gewikkeld met *Matador* en *Gier*, die retireerden, tot *Buffel* en *Marnix* vrij van het Kwaksche duin en in de vuurlinie van de vesting gelokt waren, welker geschut met dat der marine samen den vijand nu weder achter het Kwaksche duin deed wijken. Bij deze gelegenheid moet er prachtig gemanoeuvreed zijn om de aanvallen der torpedobooten te ontwijken; ook moeten deze booten niet alleen hun attaque tegen de schepen, maar ook tegen elkander gericht hebben. De groote vraag blijft echter, indien het gevecht werkelijkheid ware geweest, of dan de beide torpedobooten, die zoo op blaarlichten dag, zonder dat er veel rook op het water hing, den aanval waagden, nu niet al reeds naar den kelder zouden zijn. Het laatste maritiem bedrijf van Frankrijk tegen mijn natie geeft mij de overtuiging, dat die vraag bevestigend moet beantwoord worden.

Spoedig meer!
Chinees Fo Hi.