

ONTRUIMINGSPLAN EN VEILIGHEIDSVORZIENINGEN BUFFEL SAMENVATTING

Indeling schip:

4 dekken: Bovendek-Kuildek-Tussendek en Tanktop.

Tanktop: Voor bezoekers is het voorste deel (Provoost) en het achterste deel (machineruimte met 2 stoommachines) toegankelijk via trappen vanaf het tussendek. Het middelste deel van de tanktop is niet toegankelijk voor publiek, hier bevinden zich technische installaties, o.a. een tank met max 5000 ltr gasolie).

Tussendek: Dit is de expositieruimte, tevens bevinden zich hier educatieve spellen. Het tussendek is bereikbaar vanaf het kuildek via trappenhuis in voorschip, trap midscheeps t.p.v. hoofdtoegang en trappenhuis voor de longroom in achterschip.

Kuildek: Hier bevindt zich het museum gedeelte. In het achterschip is de situatie weergegeven zoals het schip er uitzag toen het in actieve dienst was en in het voorschip zien we de situatie in de logiesschip periode daarna. Verder bevinden zich hier de pantry en de toiletten.

Bovendek: Dit is het dek waar zich de geschutstoren, de brug, de entree, schoorsteen (met cv ketel) en de koekoeken zich bevinden, voor het grootste deel bestaande uit buitenruimte. De verzamelplaats (te gebruiken bij calamiteiten) is gesitueerd op het voordek t.p.v. de voormast. (en dus in directe nabijheid van de noodgangway).

Verbinding met wal: Toegang tot het schip middels twee gangways, een hoofdgangway (midscheeps) voor normaal gebruik en een noodgangway (voordek) voor gebruik bij calamiteiten. Beide gangways zijn gebruiksklaar wanneer het schip is geopend voor publiek.

Veiligheidsvoorzieningen cq -maatregelen:

Nooduitgangen: Bij elke opening van het schip, worden alle nooduitgangen naar dek van slot gehaald, zodat ze gemakkelijk te openen zijn.

Richting aanduidingen: Het schip is voorzien van verlichte aanduidingen van uitgangsuren.

Plattegronden: Op elk dek bevinden zich plattegronden van het betreffende dek met toe- cq uitgangen.

Noodstroomvoorziening: In geval van uitval van de elektriciteit (walstroom) wordt automatisch het noodstroomaggregaat gestart, deze zorgt voor voldoende verlichting binnen het schip. Dit aggregaat wordt periodiek onder belasting getest.

Camerasysteem: De Buffel is uitgerust met een camerasysteem, waardoor de kassier via een monitor kan zien wat zich in het schip afspeelt. Dit camerasysteem is ook via internet met een smartphone te raadplegen.

Inbraakbeveiliging: De Buffel is uitgerust met een inbraakbeveiligingssysteem wat jaarlijks wordt gecontroleerd door een gecertificeerd bedrijf. Een eventueel inbraakalarm of storing wordt automatisch doorgegeven aan NVD. NVD licht dan een contactpersoon van de Buffel in.

Omroepinstallatie: De Buffel is uitgerust met een omroepinstallatie welke bediend kan worden vanuit de ruimte waar de brandmeldcentrale zich bevindt en tevens vanuit de kassiersruimte kan worden bediend. (centralist).

Bemannig: Minimale bezetting 3 personen wanneer geopend voor publiek, m.b.t. het calamiteitenplan zijn de functies verdeeld in coördinator, centralist en ontruimer. (bij >3 personen ook een bezoekersbegeleider). De centralist is in het algemeen de kassier. Bij aanvang dienst worden deze 3 functies verdeeld, ieder draagt een portofoon, de centralist heeft tevens een mobiele telefoon ter beschikking. De coördinator zorgt bij aanvang dienst dat de omroepinstallatie gebruiksklaar is af en test deze, ook worden portofoons en telefoon getest. De ontruimer zorgt er voor dat hij/zij een zaklamp bij zich heeft. (aanwezig in BMC ruimte). De centralist (kassier) beschikt over een bij het ontruimingsplan

behorende checklijst die als leidraad kan worden gebruikt bij de uit te voeren handelingen. Op deze checklijst staan ook alle van belang zijnde telefoonnummers.

EHBO: Een aantal vrijwilligers zijn in het bezit van een BHV certificaat en/of AED certificaat.

Brandbestrijding: De Buffel is uitgerust met brandhaspels (aangesloten op de waterleiding) en brandblussers (schuim en CO2) welke jaarlijks worden gecontroleerd door een gecertificeerd bedrijf.

Verzamelplaats bij calamiteiten: op bovendeck voorschip tegenover de noodgangway.

Branddetectie: De brandmeldinstallatie (wordt jaarlijks gecontroleerd door een gecertificeerd bedrijf) bestaat uit een brandmeldcentrale, 85 automatische brandmelders en 8 handbrandmelders. De brandmeldcentrale stuurt bij brand de ventilatie uit en laat de branddeuren (snel!) dichtvallen. De brandmeldcentrale geeft storingen en brandmeldingen door aan de alarmcentrale van NVD (Nederlandse Veiligheids Dienst). De NVD belt bij een brand- of storingsmelding naar de Buffel en bij geen gehoor (dus onbemand) een contactpersoon van de Buffel, deze belt indien noodzakelijk 112. Op het display van de brandmeldcentrale zijn bijzonderheden af te lezen. Bij brand zal hier o.a. de code van de actief geworden brandmelder worden getoond. (links boven in het scherm). M.b.v. de locatielijsten bij de brandmeldcentrale kan de locatie van de actieve brandmelder worden vastgesteld. Toegangssleutel Buffel en plattegronden Buffel bevinden zich in de brandweerkuis bij de gangway. (voor gebruik door brandweer bij onbemand schip).

Samengevatte acties bij brand volgens het ontruimingsplan (bemand schip)

Bij brand treedt het **ontruimingsplan** in werking. Het ontruimingsplan is een levend document wat jaarlijks aangepast wordt aan eventueel veranderde omstandigheden en tevens aan de hand van de ervaringen opgedaan bij de ontruimingsoefeningen. (in principe 4 oefeningen per jaar). Het ontruimingsplan is onlangs ter beoordeling voorgelegd aan een inspecteur van Veiligheidsregio Rotterdam. De uitslag was dat e.e.a. voldoet, een aanbeveling was de bezoekers na het verzamelen op het voordek eventueel naar een overdekte ruimte bij het droogdok te begeleiden.

De **ontruimer** begint direct bij aanvang van het brandalarm met ontruimen van het schip vanaf de tanktop. De **bezoekersbegeleider** (indien aanwezig) gaat naar de verzamelplaats op het voordek en houdt de bezoekers bij elkaar. De **coördinator** begeeft zich naar de brandmeldcentrale en leest het display van de BMC af en geeft de code van de actieve melder door aan de centralist, tevens vraagt hij/zij de centralist 112 te bellen. Daarna stelt hij/zij m.b.v. aan de brandmeldcentrale hangende locatielijsten vast waar de actieve melder zich bevindt en geeft dit via de portofoon door aan de centralist en de ontruimer. Onderdrukt daarna het brandalarm en verzoekt via de omroepinstallatie een ieder zich naar de verzamelplaats te begeven en herhaalt deze mededeling. (indien nodig in meerdere talen). Uit te spreken teksten in Nederlands, Duits en Engels hangen bij de omroepinstallatie aan de wand. Trekt geel hesje aan, zet helm op (herkenbaarheid voor hulpdiensten) en begeeft zich naar de kassarimte om bezoekers op te vangen en begeleidt deze naar de verzamelplaats, schakelt tevens cv brandstofpomp uit. Hij/zij houdt onderwijl portofooncontact met de ontruimer. De **Centralist** werkt haar/zijn **checklijst** af (onderhoudt contacten met derden en met de coördinator, stelt het bestuur van de Buffel op de hoogte, staat NVD (NVD zal telefonisch contact opnemen met de Buffel bij een brandalarm) te woord. De **ontruimer** ontruimt alle dekken (ook bovendeck), terwijl hij/zij portofooncontact houdt met de coördinator.

Na ontruimen: **Centralist** gaat met calamiteitenkoffertje en bezoekersregistratie naar verzamelplaats, de **ontruimer** neemt de EHBO koffer mee naar de verzamelplaats. Op de verzamelplaats controleren of iedereen aanwezig is. (koppen tellen m.b.v. bezoekersregistratiesysteem). Wanneer mensen ontbreken dan i.v.m. eigen veiligheid niet meer teruggaan in het schip, maar het aantal vermiste personen doorgeven aan de brandweer, zodra deze verschijnt. De **coördinator** vangt de hulpdiensten (ambulance, brandweer) op, geeft bijzonderheden door en toont de brandweer m.b.v. de plattegronden (in het calamiteitenkoffertje) de locatie van de brand.

Media: Worden opgevangen door **coördinator** en doorverwezen naar het **bestuur**.