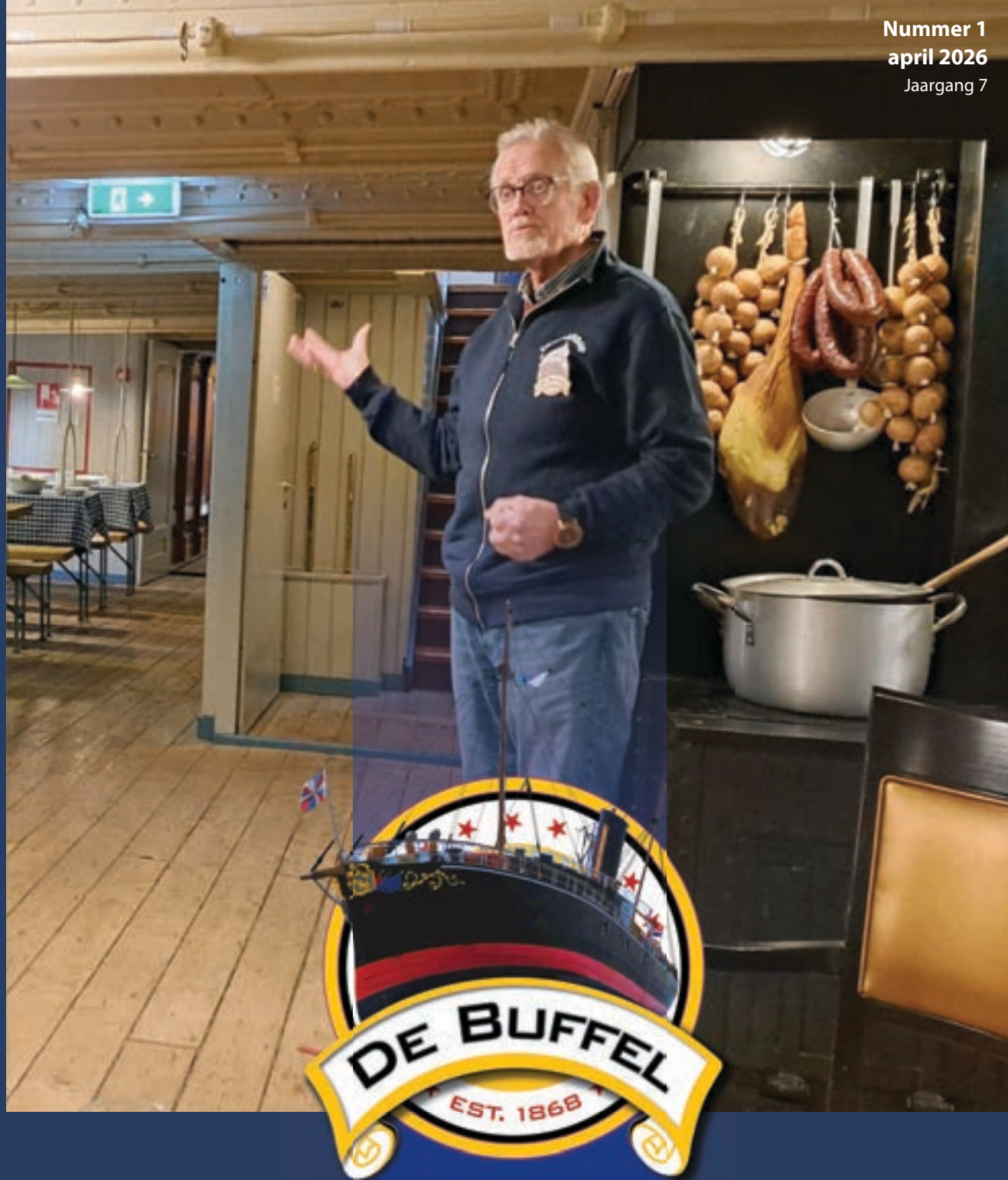




# Nieuwsbrief

## Museum Ramtorenschip Buffel

### Voorwoord

Na ruim twee mooie jaren geef ik het roer van de Buffel door.

### Canon van Voorne aan Zee

De ontwikkeling van de Canon van Voorne aan Zee maakt mooie vorderingen.

### Onderhoud aan boord gaat gewoon door!

De onderhoudsploeg is momenteel druk bezig...

# NOFORN

|                                                            |                                                               |                                                            |                                                      |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>2</b><br>Inhoud                                         | <b>7</b><br>Samenwerking<br>Packhouse voor<br>360 film        | <b>13</b><br>Puzzel                                        | <b>19</b><br>NLD doet                                |
| <b>3</b><br>Voorwoord                                      | <b>8</b><br>Onderhoud<br>aan boord gaat<br>gewoon door        | <b>14</b><br>Marine jargon<br>Museum<br>monitor            | <b>20</b><br>Word<br>commandant op<br>de Buffel      |
| <b>4</b><br>Overleg<br>gemeente<br>Voorne aan Zee          | <b>10</b><br>Werving nieuwe<br>vrijwilligers en<br>voorzitter | <b>15</b><br>Onderzoek<br>toestand van de<br>zeemacht 1852 | <b>21</b><br>De Buffel locatie<br>voor bijeenkomsten |
| <b>5</b><br>Bestuur Raad<br>van Advies en<br>Coördinatoren | <b>11</b><br>Erekring van de<br>Buffel                        | <b>17</b><br>Berichten Museum<br>vakgroep                  |                                                      |
| <b>6</b><br>Canon van<br>Voorne aan Zee                    | <b>12</b><br>Walker's Cherub<br>III Ship-log                  | <b>18</b><br>Foto galerij                                  |                                                      |

## Stichting Ramtorenschip Buffel

### Postadres

Dokweg 5  
3221 AE Hellevoetsluis

### Bezoekadres

Koningskade 2  
3221 CC Hellevoetsluis  
info@debuffel.nl  
www.debuffel.nl



## Redactie

Wim Noordzij  
Merijn Oomen  
Zosia Huykman

## Bijdrage

Peter Klompe  
Carin Ottevanger  
Will Wiegel  
Zosia Huykman  
Ed Wijbrands  
Jan Engelblik  
Jan Terpstra

## Info & kopij

webmaster@debuffel.nl

## Vormgeving & opmaak

Ministerie van Visuele Zaken

# NOFORN



# Voorwoord

Na ruim twee mooie jaren geef ik het roer van de Buffel door.

Op 23 maart nam ik met een hapje en drankje afscheid van onze geweldige vrijwilligers. 30 maart had ik mijn laatste bestuursvergadering als voorzitter van Museum Ramtorenschip Buffel. Per 1 april draag ik het voorzitterschap officieel over. Het waren ruim twee intensieve en inspirerende jaren. Samen met bestuur, vrijwilligers, partners en stakeholders hebben we veel bereikt: restauraties aan het schip, renovatie van het dek en de Longroom, versterking van het educatieve programma met nieuwe lesbrieven en het concept Battle of the Buffelen de Buffel in Minecraft, nieuwe plannen voor interactieve beleving en de ontwikkeling van een 360° film – “Het leven aan boord van de Buffel”.

De Buffel staat weer stevig en heeft een duidelijke koers richting de toekomst.

Zelf blijf ik nog betrokken bij een paar projecten: het afronden van de 360° film, het ontwikkelen van een masterplan richting 2030 en het verder versterken van educatie voor scholen in Voorne aan Zee met de canon en het erfgoedspoor leerlijnen Voorne aan Zee. En natuurlijk blijf ik graag betrokken bij misschien wel de leukste traditie van het jaar: de komst van Sinterklaas op de Buffel. Sint heeft er nu al weer zin in.

Veel dank aan alle partners, stakeholders en relaties voor de samenwerking. In het bijzonder de provincie Zuid-Holland en de Erfgoedtafel Historisch Haringvliet, en de verschillende afdelingen binnen de gemeente Voorne aan Zee.

Voor de toekomst liggen er mooie kansen voor verdere samenwerking tussen musea en erfgoedinstellingen in het Vestinghavengebied van Hellevoetsluis, zeker ook met het oog op 400 jaar Zilvervloot in 2028.

Maar bovenal: dank aan de vele betrokken vrijwilligers. Dankzij jullie inzet blijft de Buffel een uniek en levend stuk maritiem erfgoed.

Ik heb er alle vertrouwen in dat het bestuur, samen met de Raad van Advies en de coördinatoren, de Buffel verder op koers houdt.

Dank voor alle samenwerking en vertrouwen en als vrijwilliger blijf ik zeker mijn steentje bijdragen

Met hartelijke groet,

Wim Noordzij  
Voorheen Voorzitter Museum Ramtorenschip Buffel





# Overleg gemeente Voorne aan Zee

## Erfgoed verdient meer dan goede wil: tijd voor keuzes in Voorne aan Zee

De gemeente Voorne aan Zee denkt mee met Museum Ramtorenschip Buffel — en dat wordt gewaardeerd. Er is betrokkenheid, er wordt geluisterd en er is bereidheid om naar oplossingen te kijken. Maar goede wil alleen is niet genoeg om het rijke erfgoed van onze gemeente toekomstbestendig te maken.

Wat nog ontbreekt, is een helder en samenhangend erfgoedbeleid.

In de vesting van Hellevoetsluis — en breder binnen Voorne aan Zee — bevinden zich unieke erfgoedlocaties van nationale betekenis. Van het droogdok tot de kazematten, van musea tot historische schepen zoals De Buffel. Stuk voor stuk parels, maar nog te vaak georganiseerd als losse eilandjes. En dat model loopt tegen zijn grenzen aan.

Vergrijzing onder vrijwilligers, beperkte financiële middelen en versnipperde organisatiekracht maken het steeds moeilijker om te vernieuwen en nieuwe generaties te bereiken. We zijn vooral bezig met in stand houden, terwijl juist ontwikkeling nodig is.

De recente verkiezingsuitslag, waarin de VVD samen met lokale partijen de grootste is geworden, markeert een nieuw moment. Een moment om niet alleen te beheren, maar ook te kiezen. Daarom is dit hét moment voor de nieuwe coalitie om erfgoed en cultuur strategisch te positioneren.

Niet als losse dossiers, maar als samenhangend geheel. Niet als kostenpost, maar als investering in identiteit, leefbaarheid en economische waarde.

Dat vraagt om duidelijke keuzes:

- sturen op intensieve samenwerking tussen erfgoedinstellingen
- ruimte bieden voor bundeling en mogelijke fusies
- ontwikkelen van één gezamenlijke visie op erfgoed, educatie en toerisme
- investeren in een professionele, toekomstbestendige organisatie

Alleen door krachten te bundelen ontstaat schaal, slagkracht en aantrekkingskracht. Voor bezoekers, voor onderwijs, en voor fondsen en partners.

De Buffel is daarin geen uitzondering, maar een voorbeeld. Een icoon dat laat zien wat er mogelijk is — én waar de grenzen liggen van het huidige model.

De vraag voor de nieuwe coalitie is dan ook niet óf erfgoed belangrijk is.

De vraag is: durven we het ook echt toekomst te geven?

Want erfgoed is geen verleden tijd. Het is de basis van wie we zijn — en wat we willen worden.



# Bestuur Raad van Advies en Coördinatoren

Beste vrijwilligers,

Zoals jullie weten, stopt de huidige voorzitter binnenkort. Op dit moment is er nog geen opvolger gevonden. Dat vraagt om een goede en zorgvuldige aanpak, zodat de continuïteit van De Buffel gewaarborgd blijft.

We hebben daarom besloten om in deze tussenfase de taken tijdelijk anders te organiseren. De verantwoordelijkheden worden verdeeld over de drie bestuursleden, in nauwe samenwerking met de coördinatoren en met ondersteuning van de Raad van Advies. Daarnaast is er één bestuurslid dat tijdelijk de rol van afstemming en extern aanspreekpunt op zich neemt. Wat betekent dit concreet? De dagelijkse gang van zaken blijft zoals jullie gewend zijn.

De coördinatoren blijven het eerste aanspreekpunt voor de planning en werkzaamheden. Het bestuur blijft verantwoordelijk voor koers, financiën en contacten met de gemeente. De Raad van Advies wordt actiever betrokken bij de toekomst van De Buffel.

We blijven in deze periode niet stilstaan — integendeel. We richten ons de komende maanden op drie belangrijke lijnen:

- **Continuïteit en versterking van het team**

We zetten actief in op het werven van nieuwe vrijwilligers. Verjonging is noodzakelijk om De Buffel ook in de toekomst draaiende te houden.

- **Samenwerking in de vesting**

We verkennen intensievere samenwerking met andere erfgoedinstellingen in Hellevoetsluis en Voorne aan Zee. Door krachten te bundelen kunnen we sterker worden, meer betekenen voor bezoekers en beter inspelen op de toekomst.

- **Beleving en educatie**

We blijven werken aan het aantrekkelijker maken van De Buffel voor een breder publiek, met extra aandacht voor jeugd, onderwijs en interactieve vormen van beleving.

Parallel hieraan starten we een actieve zoektocht naar een nieuwe voorzitter. We zoeken iemand die niet alleen bestuurlijk sterk is, maar vooral kan verbinden, vernieuwen en samen met ons de volgende fase van De Buffel vorm kan geven.

Belangrijk om te benadrukken: De Buffel staat er goed voor. Het schip is sterk, de organisatie is betrokken en de basis is solide. Juist daarom is dit het moment om vooruit te kijken en door te bouwen.

We begrijpen dat veranderingen vragen kunnen oproepen. Aarzel niet om die te stellen — via de coördinatoren of direct bij het bestuur. Transparantie en onderlinge betrokkenheid blijven voor ons essentieel.

Tot slot: zonder jullie is er geen Buffel. Samen zorgen we ervoor dat dit bijzondere schip ook voor toekomstige generaties behouden blijft.

Met vriendelijke groet,

Het bestuur van Stichting Ramtorenschip Buffel



## Canon van Voorne aan Zee: volgende stap Uw input gevraagd!

De ontwikkeling van de Canon van Voorne aan Zee maakt mooie vorderingen. Binnen de werkgroep Erfgoedspoor is inmiddels een eerste opzet uitgewerkt met thema's en tijdvakken, passend bij verschillende doelgroepen: groep 1-4, 5-6, 7-8 en de onderbouw van het voortgezet onderwijs.

Deze basis vormt het fundament voor een interactieve, laagdrempelige en gebruiksvriendelijke erfgoedleerlijn, waarin leerlingen kennismaken met de rijke geschiedenis van onze regio – van water en vesting tot maritiem en dagelijks leven door de eeuwen heen.

De volgende stap is cruciaal: we nodigen scholen en erfgoedinstellingen van harte uit om mee te denken en hun input te leveren.

Welke verhalen mogen niet ontbreken? Welke locaties zijn onmisbaar? En hoe sluiten we het beste aan bij de praktijk in de klas en op locatie?

Samen zorgen we ervoor dat deze Canon niet alleen een mooi concept blijft, maar uitgroeit tot een breed gedragen en inspirerend programma voor onderwijs én erfgoed.

Heeft u ideeën, suggesties of wilt u meedenken? Laat het ons weten – we bouwen dit samen!

## Dokken in 2028 gekoppeld aan bezoek Dordt op stoom



Het dokken van de Buffel is een van de grote opdrachten. De onderhoudsploeg is druk aan het rekenen en onderzoeken wat allemaal nodig is om De Buffel een grote dokbeurt te geven. Het moet in 2028 plaats vinden en we gaan onderzoeken of het mogelijk is dit te combineren met een bezoek aan Dordt in Stoom in 2028

# Samenwerking Packhouse voor 360° film

Ramtovenschip Buffel heeft een subsidie ontvangen van Erfgoedtafel Historisch Haringvliet om een digitale 360°-filmproductie realiseren waarmee bezoekers – fysiek of op afstand – het historische marineschip op vernieuwende wijze kunnen beleven. Deze virtuele tour, te bekijken via VR-brillen én als interactieve webversie, maakt het schip toegankelijk voor mensen die nu zijn uitgesloten door fysieke beperkingen.

Het project wordt inhoudelijk verrijkt met historische verhalen, gekoppeld aan de collectie via de Atlantis-verhalenmodule. Ook zal een interactieve game gemaakt worden om met name het onderwijs te bedienen en jeugd enthousiast te maken voor ons erfgoed.

Het doel is:

- Toegankelijkheid te vergroten van Ramtovenschip Buffel voor mensen met een fysieke beperking;
- Historisch bewustzijn stimuleren via een immersieve digitale beleving;
- Nieuwe doelgroepen aanspreken (onder meer ouderen, scholieren, mensen in zorginstellingen).
- De collectie digitaal verrijken en ontsluiten via Atlantis.

De 360°-film toont meerdere scènes aan boord van de Buffel, waaronder Welkom aan dek, De officiersverblijven, De machinekamer, Het verhaal van een bemanningslid, De Buffel in context van de Nederlandse maritieme geschiedenis

Er wordt gebruikgemaakt van 360°-videotechniek, sound design, historische reconstructie en eventueel archiefmateriaal. De film wordt geproduceerd in samenwerking met Packhouse gespecialiseerd in VR en gamification





# Onderhoud aan boord gaat gewoon door!

Terwijl bezoekers ons blijven waarderen met prachtige cijfers, wordt er achter de schermen – en op het dek – hard gewerkt om Museum Ramtorenschip Buffel in topconditie te houden. De onderhoudsploeg is momenteel druk bezig met:

- het laatste schilderwerk in de Longroom na de eerdere waterschade is afgerond;
- het opknappen van het (reserve)wiel.



Zo blijft de Buffel niet alleen een indrukwekkend stuk maritieme geschiedenis, maar ook een schip waar met zorg, vakmanschap en liefde aan gewerkt wordt. Grote dank aan onze fantastische onderhoudsploeg en vrijwilligers die dit mogelijk maken!

## Project toegankelijkheid Buffel

De Stichting Ramtorenschip Buffel beheert en exploiteert het historische marineschip Zr.Ms. Buffel, een uniek varend erfgoedstuk dat in Hellevoetsluis ligt aangemeerd. Het schip is een museaal object met een belangrijke educatieve en culturele functie. Jaarlijks ontvangt het schip duizenden bezoekers, waaronder scholen, toeristen en maritieme liefhebbers. Voor de ontvangst van deze bezoekers is toegankelijkheid van het museum voor bezoekers met een fysieke beperking en goede sanitaire infrastructuur essentieel.





Momenteel is het museum voor bezoekers met een fysieke beperking slecht of niet toegankelijk. Het huidige sanitairblok is verouderd, niet energie-efficiënt en voldoet niet meer aan de eisen van deze tijd qua comfort, hygiëne en toegankelijkheid. Renovatie is noodzakelijk om de kwaliteit van het bezoek te waarborgen en te verbeteren.

## Doel van het project

Het doel van dit project is 1) om de toegankelijkheid van het museum te verbeteren en 2) het sanitairblok aan boord van de Buffel volledig te renoveren zodat

Het museum beter toegankelijk is voor mensen met een beperking, De toiletvoorziening toegankelijk is voor bezoekers met een beperking, Het sanitairblok voldoet aan moderne hygiënestandaarden, Het energie- en waterbesparend werkt, Door beide investeringen een bijdrage geleverd wordt aan het behoud van het schip als publieksattractie.

## Huidige situatie

Het museum is momenteel benedendeks slecht toegankelijk via steile trappen, niet rolstoeltoegankelijk, voorzien van versleten leidingen en armaturen, inefficiënt qua water- en energieverbruik, het huidige sanitairblok is sterk verouderd (meer dan 15 jaar oud), onaantrekkelijk voor bezoekers. Wat ten koste gaat van de algehele beleving.

## Werkzaamheden

De renovatie omvat de volgende werkzaamheden: aanbrengen van een traplift en aanbrengen van daartoe benodigde aanpassingen aan inrichting.

- Volledige sloop van het huidige sanitairblok (wanden, leidingen, armaturen);
- Aanleggen van nieuwe water- en elektriciteitsleidingen;
- Installatie van moderne, waterbesparende toiletten en kranen;
- Realisatie van een mindervaliden-toilet;
- Gebruik van duurzame materialen en energiezuinige verlichting;
- Verbetering van ventilatie en verwarming;
- Esthetische afwerking passend bij het historische karakter van het schip.



# Werving nieuwe vrijwilligers en voorzitter bij bedrijven

Onderwerp: Doe iets bijzonders: stuur jullie crew aan boord van De Buffel

Aan het bedrijfsleven,

Museumschip De Buffel in Hellevoetsluis is een verborgen parel – een prachtig schip vol maritieme geschiedenis en hartverwarmende verhalen. Maar het voortbestaan hangt af van de inzet van onze vrijwilligers.

We willen daarom bedrijven en onderwijsinstellingen uitnodigen om onderdeel te worden van de Buffelbrigade: een team van moderne matrozen, sfeermakers en erfgoedredders.

## Wat bieden we?

- Een unieke vrijwilligersdag als teamuitje of stage-ervaring
- Samenwerken op een historisch schip
- Maatschappelijke impact + leuke verhalen voor op LinkedIn
- Flexibel: eenmalig of terugkerend, met certificaat

Wij zoeken geen standaard vrijwilligers, maar mensen met hart voor mensen, verhalen en beleving.

Heeft u interesse in een kennismakingsmoment of 'crew for a day'-uitje?  
We denken graag met u mee.

En als u zich meer commandant voelt, wordt dan de nieuwe voorzitter !

Team De Buffel

[info@debuffel.nl](mailto:info@debuffel.nl)



# Partnerships Erekring van de Buffel

## Museum Ramtorenschip Buffel kiest voor nieuwe koers: geen sponsoring, maar een Erekring

Hellevoetsluis – Museum Ramtorenschip De Buffel gooit het roer om in de manier waarop het samenwerkt met bedrijven en partners. Geen oproepen meer om “het schip te steunen”, geen bedelverhalen, maar een nieuwe, onderscheidende benadering: een selecte Erekring voor maritieme en technische organisaties die zich inhoudelijk willen verbinden aan een nationaal maritiem icoon.

Met deze koerswijziging kiest De Buffel bewust voor kwaliteit boven kwantiteit.



“De Buffel is geen project dat om aandacht vraagt,” aldus het bestuur. “Het is een nationaal erfgoedobject dat staat voor innovatie, vakmanschap en durf. Dat vraagt om partners die zich herkennen in die waarden.”

### Van sponsoring naar erkenning

De nieuwe aanpak is gebaseerd op een fundamenteel andere gedachte.

Niet: wie wil ons helpen? Maar: wie past er bij ons?

De Buffel nodigt een beperkt aantal organisaties uit om deel uit te maken van een Erekring: een besloten gezelschap van bedrijven en instellingen met aantoonbare affiniteit met maritieme techniek, marine historie en innovatie. Deelname is geen marketingdeal, maar een bewuste positionering.

“De financiële bijdrage die daarbij hoort, is geen losse sponsoring,” benadrukt De Buffel. “Het is een professionele investering in behoud, kennis en continuïteit. Wie toetreedt, verbindt zich inhoudelijk én zichtbaar aan het schip.”

### Erfgoed in beweging

De introductie van de Erekring valt samen met een periode waarin De Buffel letterlijk en figuurlijk in beweging is. Grote technische trajecten, een noodzakelijke dokbeurt en zichtbare aanwezigheid bij maritieme evenementen maken het schip opnieuw tot een podium voor vakmanschap en innovatie. Juist in die context wil De Buffel samenwerken met organisaties die begrijpen dat erfgoed geen verleden is, maar een fundament voor de toekomst van de sector.

### Beperkt en zorgvuldig

De Erekring kent bewust een beperkt aantal plaatsen. De Buffel maakt geen openbare oproep en werkt uitsluitend via persoonlijke benadering. Daarmee blijft de kring overzichtelijk, inhoudelijk sterk en onderscheidend.

Niet iedereen hoeft mee te doen,” aldus De Buffel. “Maar voor de juiste partijen is dit een unieke kans om deel uit te maken van een verhaal dat groter is dan een logo of een sponsorbord.”

Meer details over de Erekring worden op een later moment bekendgemaakt.





# Walker's Cherub III Ship-Log

Dit instrument is een logmeter voor het bepalen van de afgelegde afstand en daarmee de snelheid van een schip. Het is gemaakt van messing en heeft een keramische wijzerplaat, met een hoofdschaal van 0 tot 100 zeemijl en twee kleinere hulpschalen van 0 tot 1000 zeemijl en van 0 tot 1 zeemijl. Het heeft een bevestigingsplaat waarop het kan draaien, waarmee het aan een geschikt deel van het schip werd bevestigd, meestal aan de hekreling (potdeksel/taffrail), de reling aan de achterzijde van een schip. Daarom werd dit type log vaak een "taffraillog" genoemd.



De meter was verbonden met een rotor die achter het schip werd gesleept. De omwentelingen van de rotor werden op de indicator geregistreerd en zo werd de afgelegde afstand gemeten. Bij dit model kwamen 900 omwentelingen van de rotor overeen met 1 zeemijl.

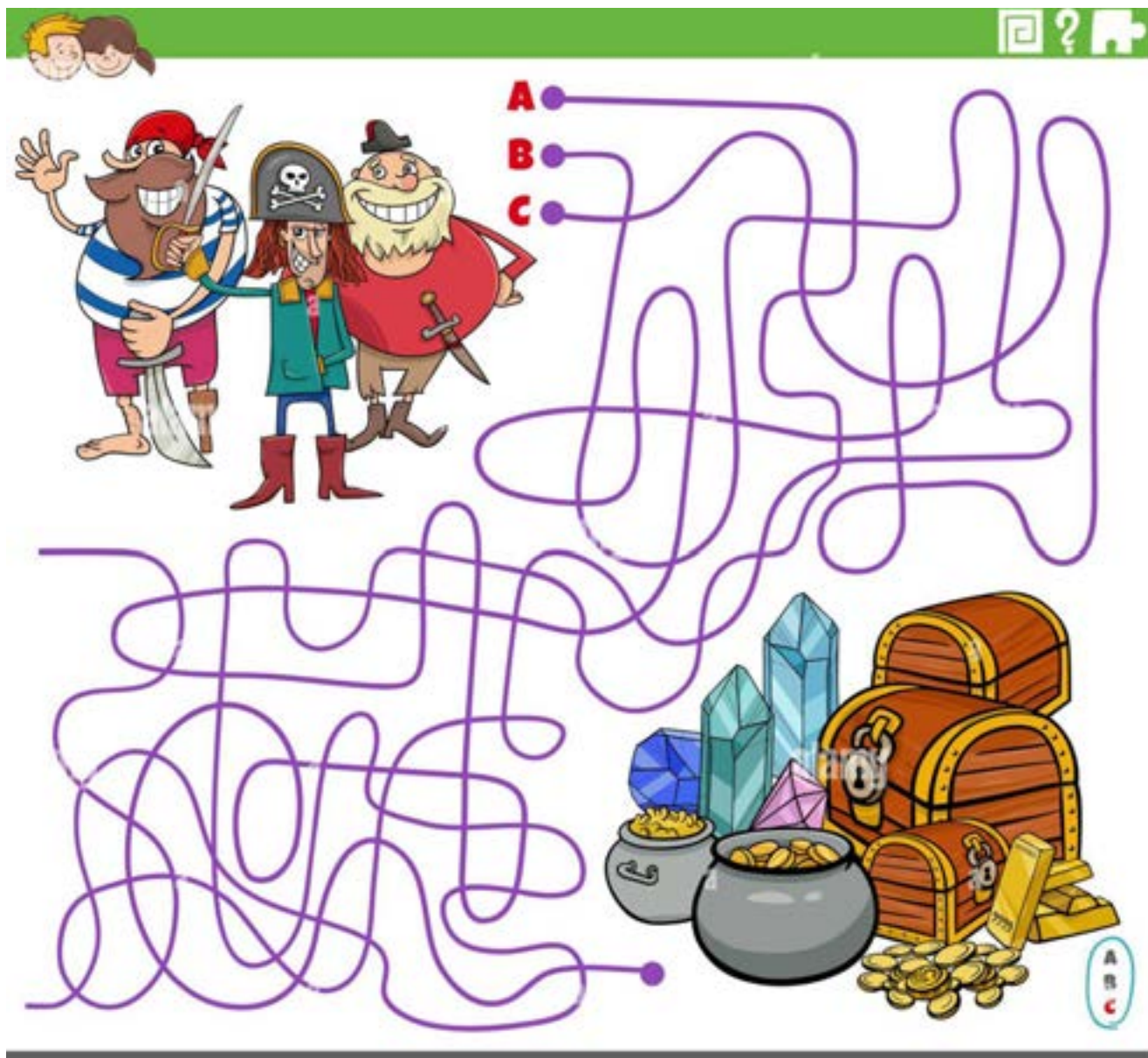
Thomas Ferdinand Walker verkreeg in 1878 het eerste patent op de Cherub-log (nr. 4369). Dit was een van de eerste logmeters waarbij de meter zich aan boord van het schip bevond in plaats van onderdeel te zijn van de rotor. De Cherub Mark III-serie bleek zeer succesvol en werd in grote aantallen geproduceerd.

*Bron: Royal Maritime Museum Greenwich*



# Puzzel

Wauw! Wat een mooie schat. Maar hoe komen de piraten bij de schat? Ze moeten wel de juiste lijn volgen. Help jij ze?



# Marine jargon

Kakken tekort

Haast

Presenning

Afdak van zeil

Knoeten

Buitenlandse valuta

de Ouwe

Commandant



## Museummonitor

De museummonitor geeft over 2025 inzicht in doelgroep en waardering. Met name in de stellingen worden positieve bevindingen en enkele verbetervoorstellen gepresenteerd. Voor de meeste bezoekers (75%) is er sprake van een eerste bezoek. Van hen is 31% 65+, 39 procent kinderen.

Bezoekers waarderen het museum met een 8,96; ze voelen zich zeer welkom in het museum, vinden Ramtorenschip Buffel een (zeer) kindvriendelijk museum (93%) en het personeel (zeer) klantvriendelijk (79%). Uiteraard is er een aantal aandachtspunten en verbeter suggesties, zoals:

- strakkere inrichting presentaties
- uitbreiding presentaties
- toiletten upgraden
- professionalisering van informatie (b.v. geen plastic bordjes maar mooie QR-bordjes)
- verbreden en verbeteren spelelementen
- betere link met overige musea

Deze onderwerpen herkennen en onderkennen we en willen we dan ook op korte of (middel-)lange termijn aanpakken.





# Onderzoek naar de toestand van de Nederlandse zeemacht in 1852

In 1852 werden de uitkomsten bekend van een diepgaand onderzoek naar de toestand van de Nederlandse zeemacht. De onderzoekscommissie, aangesteld door de minister van Marine, stond onder voorzitterschap van de toenmalige broer van Koning Willem III, prins Hendrik (ook wel prins Hendrik de zeevaarder genoemd). Deze commissie adviseerde om voortaan alleen stoomschepen te bouwen voor de Koninklijke Zeemacht. De reden was simpel: bij oorlogsvoering op zee is het handig om niet van de wind afhankelijk te zijn. Bij de marine 'viel het doek' voor het zeiltijdperk. Op 26 april 1827 vertrok al het eerste stoomschip der Koninklijke Zeemacht vanuit Hellevoetsluis. De Marine kocht in 1825 een Engels radarstoomschip. Onder een nieuwe naam, Zr. Ms. 'Curaçao' moest het schip als stoempakketboot een reis naar West-Indië maken. Na 1852 ging de overstap op stoom veel sneller dan bij de koopvaardij, waar de scheep-assuradeurs vaak bleven eisen dat er ook zeilen aan boord moesten zijn als er schade aan stoommachine of ketels zou optreden.

Op 3 juni 1864 is bij Koninklijk besluit wederom een commissie in het leven geroepen om de kustverdediging van Nederland te onderzoeken. Op 22 oktober 1864 bracht deze commissie haar rapport uit waarin de volgende aanbevelingen werden gedaan om Nederland voor aanvallen vanuit zee te beschermen.

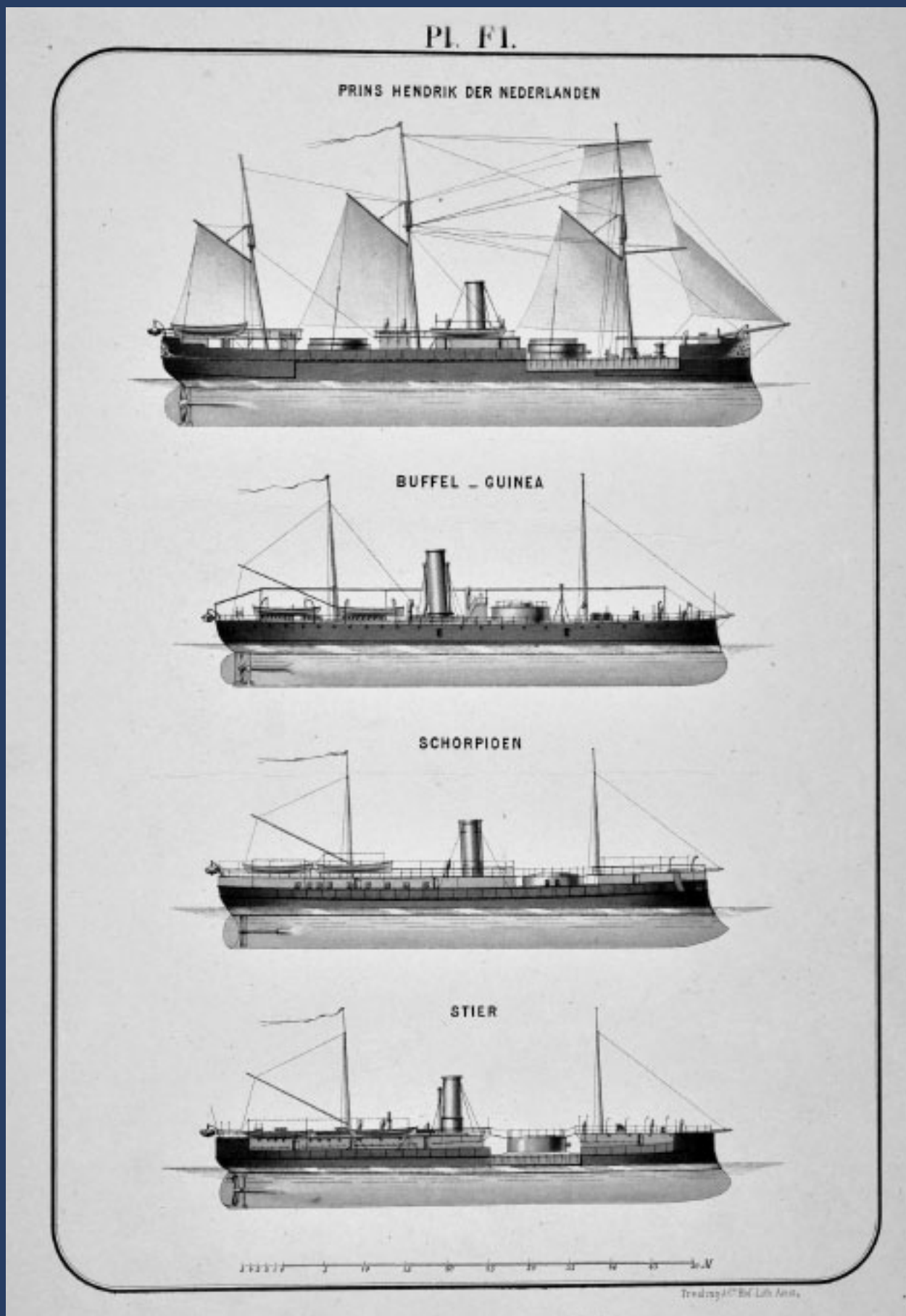
Het bouwen van o.a.:

- 14 Monitors (laag op het water liggende vaartuigen met zwaar geschut)
- 7 Ramtoren schepen.
- 3 Stoombatterijen

Uiteindelijk besloot de toenmalige regering om 3 Monitors en 3 Ramtoren schepen te laten bouwen. Deze schepen konden niet op Nederlandse werven gebouwd worden en werden daarom besteld bij buitenlandse werven t.w. "de Schorpioen" in Toulon (Frankrijk), "de Buffel" in Govan upon Clyde/Glasgow (Schotland) en de Stier in Birkenhead/Liverpool (Engeland). In 1867 werd in Amsterdam op s'lands Rijkswerf "de Guinea" op stapel gezet (het schip was bijna identiek aan "de Buffel").

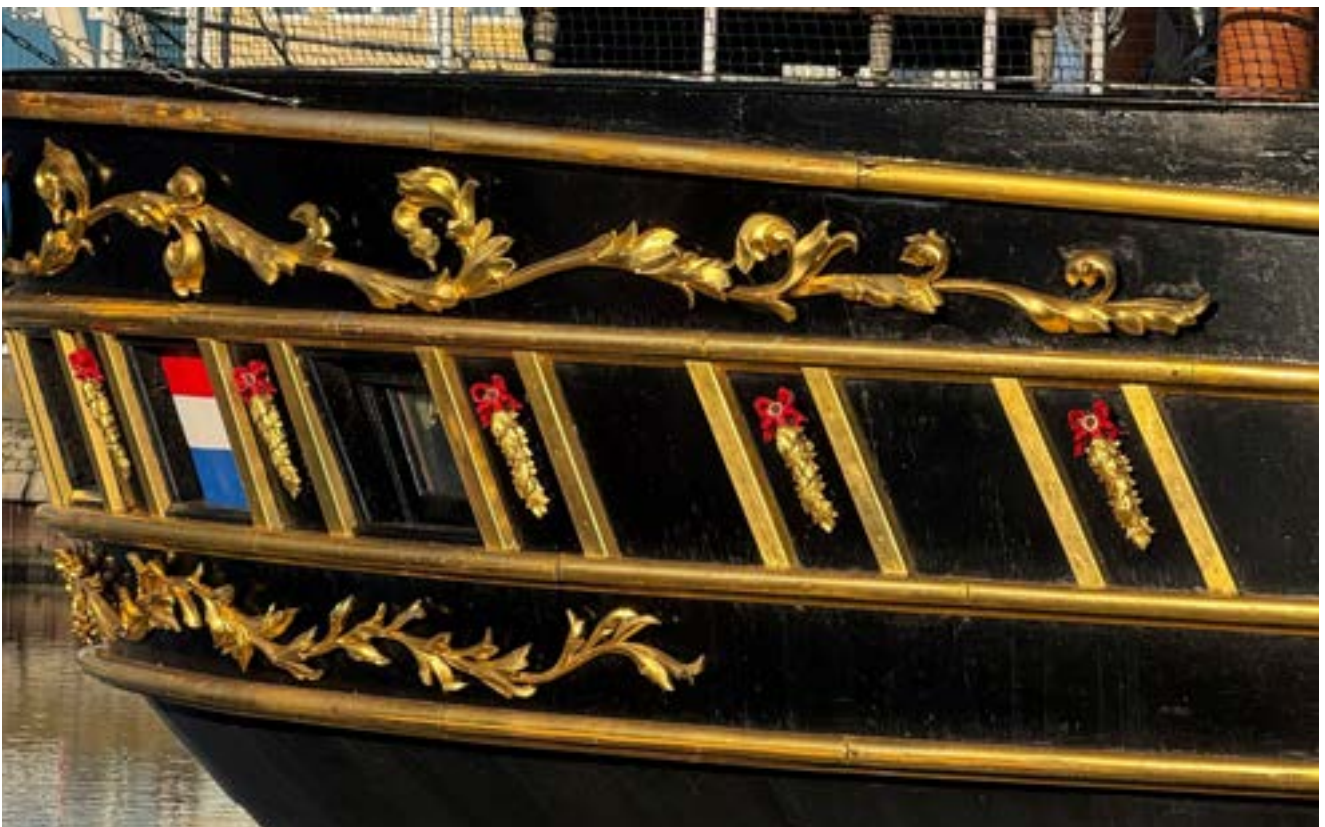
Het eerste ijzeren ramtoren schip, Zr.Ms. 'Prins Hendrik der Nederlanden' werd al in 1865 in Engeland, (Birkenhead) besteld en in 1867 in dienst genomen. Het was aanvankelijk haar taak om de Stelling Den Helder, de haven van Den Helder, te beschermen, maar ze werd vanaf 1876 in Nederlands-Indië ingezet. Ze oefende in 1887 samen met de Zr.Ms. 'Koning der Nederlanden' op de zee bij Makassar en assisteerde in de Lombok-oorlog van 1894. Ze lag de tijd, vanaf 1899 dat ze uit dienst was gesteld tot 1905, in de haven van Surabaya en deed daar dienst als munitiedepot. Ze werd in 1925 gesloopt.





# Berichten van de Museum vakgroep

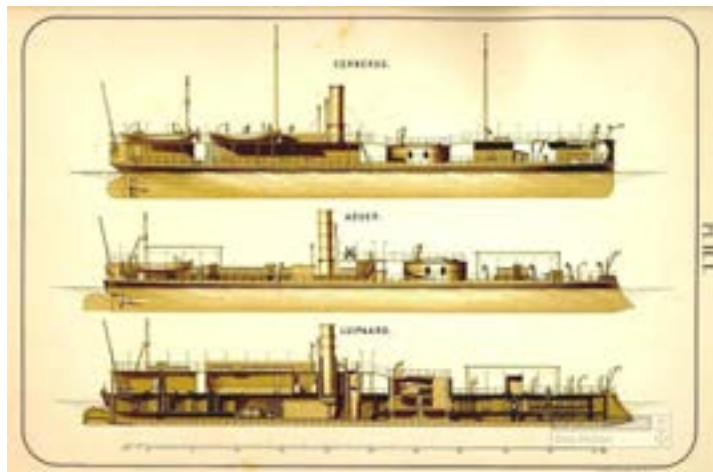
- Nieuwe professionele QR code op metalen tekst plaatjes worden besteld en na levering op de juiste locaties aangebracht.
- Er wordt nagedacht over een nieuw op te stellen tentoonstelling voor 2028 en later. Dit in lijn met de plannen van het nieuw in te richten expositie dek. (Doelgroep van 8 tot 80+)
- 1e lezing "geschiedenis van het Ramtorenschip Buffel" heeft aan boord plaatsgevonden op 14 maart. Een plan voor regelmatig interessante lezingen wordt ontwikkeld (evt. in samenwerking met Fortresse Holland).
- Inrichting wapenkast aan SB zijde, (gang tussen commandant hut en Longroom) is gestart. Hierin worden antieke marine zwaarden ten toon gesteld.
- Podcast "Epische reizen" (Linschoten vereeniging) over de geschiedenis van de Buffel. Sinds 12/02 is er een web link op de website van de Buffel onder (blauw) tabblad "Nieuws" naar de website van de Linschoten- vereeniging onder Epische reizen nr. 35.
- In November a.s. loopt de bruikleenperiode (historische wapens) af met het Militair museum Soesterberg. Er wordt nagedacht over evt. wel/niet verlenging.
- Boekenmarkt loopt matig, voorraad boeken lijkt eerder te groeien dan te slinken. Graag dit promoten in jullie netwerk.
- In de afgelopen periode wederom een aantal schenkingen in ontvangst mogen nemen, waaronder koperen scheepsbel en takelblokken, Walker's Cherub III Ship-Log,(zie bijlage), sloepkompas, boeken, etc. Waarvoor dank aan de gulle schenkers.





# Foto galerij

## heden en verleden



# NLDoet 13 maart 2026

De Buffel heeft op vrijdag 13/3 meegedaan met NL Doet. 4 externen hadden zich opgegeven om te helpen de Buffel weer spic en span te maken, aangevuld met onze vrijwilligers hebben een 20- tal personen de hele dag gewerkt om alles schoon te maken. Met dank aan het horecateam voor de lekkere lunch.







# WORD COMMANDANT VAN DE BUFFEL



## De Buffel zoekt een nieuwe voorzitter!

Na twee jaar geeft Wim Noordzij het roer over. De Buffel staat stevig, maar er liggen grote uitdagingen: vrijwilligers, organisatie en financiën.

Ben jij koersvast, strategisch sterk en zie jij kansen om ons erfgoed verder te brengen? Heb je gevoel voor vrijwilligers én oog voor innovatie en inclusie?

Dan zoeken wij jou als nieuwe voorzitter van het Ramtorenschip de Buffel!

Hellevoetsluis | Een unieke kans om leiding te geven aan een erfgoedicoon.

Interesse? Meld je bij ons en stap aan boord!



Koningskade 2 | 3221 CC Hellevoetsluis | [www.debuffel.nl](http://www.debuffel.nl) | [info@debuffel.nl](mailto:info@debuffel.nl)







# Ontdek de Buffel als bijzondere locatie voor bijeenkomsten

## Zoek je een unieke en inspirerende locatie voor een vergadering, presentatie, borrel of feest?

Aan boord van Ramtorenschip Buffel combineer je historie, karakter en sfeer met moderne mogelijkheden.

Of het nu gaat om:

- Een vergadering of heisessie in een bijzondere setting
- Een presentatie of lezing met impact
- Een borrel, diner of jubileum
- Een feest of besloten bijeenkomst

De Buffel biedt een intiem, stoer en authentiek decor dat indruk maakt op iedere gast. Van de Longroom tot het dek: elk onderdeel ademt maritieme geschiedenis en zorgt voor een ervaring die je nergens anders vindt.

Wij denken graag met je mee over de invulling, catering en aankleding, zodat jouw bijeenkomst niet alleen goed geregeld is, maar ook blijft hangen.

## Nieuwsgierig naar de mogelijkheden?

Neem gerust contact met ons op en ontdek wat er aan boord mogelijk is. [info@debuffel.nl](mailto:info@debuffel.nl)



Koningskade 2 | 3221 CC Hellevoetsluis | [www.debuffel.nl](http://www.debuffel.nl) | [info@debuffel.nl](mailto:info@debuffel.nl)







De Buffel is geen standaard vergaderzaal, maar een historisch marineschip met karakter, sfeer en een verhaal. Of het nu gaat om een strategische bijeenkomst, een presentatie met impact of een feest om nooit te vergeten: *aan boord van de Buffel krijgt elke bijeenkomst betekenis.*

## Onze ruimtes (met sfeer & verhaal)

### De Longroom

- Ideaal voor vergaderingen, presentaties en diners
- Maritieme grandeur, warm en stijlvol
- Tot ± 40 personen (afhankelijk van opstelling)

### Het Dek

- Unieke setting voor borrels en ontvangsten
- Uitzicht over de vestinghaven
- Zeer geschikt bij mooi weer en zomeravonden

### Combinaties mogelijk

- Binnen & buiten
- Formeel én informeel
- Eventueel met rondleiding of maritiem intermezzo



## Arrangementen (helder & onderscheidend)

### Stoom & Strategie - Vergaderen op niveau

- Gebruik Longroom
  - Koffie/thee
  - Optionele rondleiding
- Ideaal voor bestuur, MT en heisessies

### Commandantsbriefing - Presenteren met impact

- Presentatie-opstelling
  - Technische ondersteuning
  - Historische context als opening
- Perfect voor pitches, lezingen en inspiratiesessies

### Longroom Borrel - Ontmoeten in stijl

- Borrelsetting
  - Maritieme ambiance
  - Catering in overleg
- Voor netwerkbijeenkomsten en ontvangsten

### Kapiteinsavond - Feestelijk en memorabel

- Exclusief gebruik van schip
  - Borrel/diner/feest
  - Mogelijkheid tot thematische aankleding
- Jubilea, afscheid, bijzondere momenten

### Maatwerk & meedenken - Geen bijeenkomst is hetzelfde.

- Wij denken graag mee over:
- Catering (lokaal & passend)
- Programma & timing
- Aankleding en sfeer
- Combinatie met museumbezoek of rondleiding

Alles met één doel: een bijeenkomst die blijft.

Koningskade 2 | 3221 CC Hellevoetsluis | [www.debuffel.nl](http://www.debuffel.nl) | [info@debuffel.nl](mailto:info@debuffel.nl)

