



Nieuwsbrief

Museum Ramtorenschip Buffel

Voorwoord

Met het verschijnen van deze nieuwsbrief zijn we alweer halverwege 2026

In Memoriam - Arie van den Ban

Initiatiefnemer, visionair en redder van de Buffel

Erfgoed Safari

Op ontdekkingsreis door de geschiedenis van Voorne-Putten

2 Inhoud	7 Erfgoed Safari	13 Waarom de Buffel werd gebouwd	18 Plimsoll Merk	26 Kennismaken met Rob Waardenburg
3 Voorwoord	8 Projecten	14 Praten Woord Puzzel	20 Berichten van de museum vakgroep	27 Kennismaken met Gerbrandt van Santen
4 In Memoriam - Arie van den Ban	10 Oproep: Help mee aan 160 jaar de Buffel	15 Kleurplaat	22 Terugblik eerste helft 2025	29 Word commandant van de Buffel
5 Beleidsplan en samenwerking Voorne aan Zee	11 Scherp mikken, veel gezelligheid	16 Marine jargon en Maritiem gezegde	24 Foto galerij	30 Bijzondere locatie voor bijeenkomsten
6 Verleden, heden en Toekomst	12 Spreuken van de Buffel	17 Ontruimings-oefening	25 Bezoek collega's marine museum	

Stichting Ramtorenschip Buffel

Postadres
Dokweg 5
3221 AE Hellevoetsluis

Bezoekadres
Koningskade 2
3221 CC Hellevoetsluis
info@debuffel.nl
www.debuffel.nl



Redactie
Wim Noordzij
Merijn Oomen
Zosia Huykman

Bijdrage
Peter Klompe
Carin Ottevanger
Will Wiegel
Zosia Huykman
Ed Wijbrands
Jan Engelblik
Jan Terpstra
Jan Langendoen

Info & kopij
webmaster@debuffel.nl

Vormgeving & opmaak
Ministerie van Visuele Zaken



Voorwoord

Beste vrijwilligers, donateurs, bezoekers en vrienden van de Buffel,

Weliswaar ben ik gestopt als voorzitter van de Buffel maar als vrijwilliger doe ik nog mee aan een aantal projecten en ik maak nog steeds de nieuwsbrief.

Met het verschijnen van deze nieuwsbrief zijn we alweer halverwege 2026. Een goed moment om even stil te staan bij wat er in de eerste zes maanden van dit jaar allemaal is gebeurd aan boord van ons bijzondere schip.

Allereerst kijk ik met trots naar de inzet van onze vrijwilligers. Iedere week opnieuw wordt er gewerkt aan onderhoud, restauratie, educatie en het ontvangen van bezoekers. Vaak zijn het werkzaamheden die niet direct zichtbaar zijn voor het publiek, maar die van onschatbare waarde zijn voor het behoud van de Buffel.

Een mooi voorbeeld daarvan is het nieuwe stuurwiel waaraan onze houtbewerkings- en onderhoudsploeg werkt. Met veel vakmanschap worden zelfs oude balken die ooit in het ruim van de Buffel zijn gevonden opnieuw gebruikt. Daarmee geven we niet alleen hout een tweede leven, maar houden we ook een stukje van de geschiedenis van het schip letterlijk in stand.

Ook hebben we de afgelopen maanden weer vele bezoekers mogen verwelkomen. Steeds opnieuw merken we hoeveel belangstelling er bestaat voor de verhalen van de Buffel, de overgang van zeil naar stoom en het leven van de mannen die ooit aan boord dienden. Het bevestigt dat de Buffel veel meer is dan een museumschip; zij is een tastbare verbinding tussen verleden en heden.

Dit jaar bracht ons echter ook een moment van verdriet. Op 2 juni overleed Arie van den Ban. Voor velen bekend als ondernemer, historicus en oprichter van Historyland. Voor de Buffel zal hij altijd de man blijven die het initiatief nam om het schip naar Hellevoetsluis te halen. Dankzij zijn visie en doorzettingsvermogen kreeg de Buffel een nieuwe toekomst. In deze nieuwsbrief staan wij daarom stil bij zijn bijzondere betekenis voor ons schip.

Vooruitkijkend naar de tweede helft van het jaar staan er weer mooie activiteiten, projecten en evenementen op stapel. Daarnaast blijven wij werken aan de verdere ontwikkeling van de Buffel als maritiem erfgoedcentrum, educatieve locatie en ontmoetingsplaats voor jong en oud.

Want hoewel de Buffel inmiddels meer dan 150 jaar oud is, blijft haar verhaal zich ontwikkelen.

Namens het bestuur dank ik alle vrijwilligers, donateurs, sponsors, bezoekers en partners voor hun betrokkenheid en steun. Dankzij u allen kunnen wij blijven doen waar de Buffel ooit voor gebouwd werd: koers houden.

Met vriendelijke groet,

Wim Noordzij

Namens het bestuur Museum Ramtorenschip Buffel

“Geschiedenis vaart niet weg — zij blijft.”



In Memoriam – Arie van den Ban

Initiatiefnemer, visionair en redder van de Buffel

Met groot verdriet hebben wij kennisgenomen van het overlijden van Arie van den Ban.

Voor Nederland was hij een succesvol ondernemer, bekend als oprichter van de internationaal opererende Van den Ban Groep. Voor velen in Hellevoetsluis was hij de grondlegger van Historyland, historicus, verhalenverteller en ambassadeur van het erfgoed van Voorne-Putten.

Voor ons zal hij echter altijd verbonden blijven met één schip: de Buffel.



In een periode waarin de toekomst van het voormalige ramtoerschip onzeker was, was het Arie van den Ban die het belang van behoud inzag. Hij zag niet alleen een oud marineschip, maar een uniek stuk Nederlandse geschiedenis dat een nieuwe bestemming verdiende.

Dankzij zijn visie, initiatief en doorzettingsvermogen kwam de Buffel naar Hellevoetsluis. Daarmee legde hij de basis voor wat later zou uitgroeien tot een van de meest bijzondere maritieme erfgoedlocaties van Nederland.

Vele vrijwilligers, bestuursleden en betrokkenen hebben in de jaren daarna geholpen om de Buffel te behouden, te restaureren en toegankelijk te maken voor het publiek. Maar iedere reis kent een vertrekpunt. Voor de Buffel lag dat vertrekpunt bij Arie van den Ban.

Wat Arie bijzonder maakte, was zijn vermogen om verder te kijken dan de dag van vandaag. Nadat hij als ondernemer grote successen had behaald, koos hij ervoor zich te verdiepen in de geschiedenis. Hij studeerde geschiedenis aan de Universiteit Leiden, richtte Historyland op en zette zich onvermoeibaar in om kennis en erfgoed toegankelijk te maken voor een breed publiek.

Diezelfde nieuwsgierigheid en liefde voor geschiedenis lagen ook ten grondslag aan zijn betrokkenheid bij de Buffel. Hij begreep dat erfgoed niet alleen gaat over objecten, maar vooral over de verhalen die ermee verbonden zijn. Verhalen die verteld moeten blijven worden.

De Buffel ligt vandaag nog altijd trots aan de Koningskade. Jaarlijks stappen duizenden bezoekers aan boord om kennis te maken met de geschiedenis van de Nederlandse marine. Dat zij dit kunnen doen, is mede te danken aan de keuzes die Arie destijds heeft gemaakt.

Met zijn overlijden verliest Hellevoetsluis een markante inwoner, een ondernemer van formaat, een historicus in hart en nieren en een groot pleitbezorger van ons erfgoed.

Wij zijn hem dankbaar voor zijn vertrouwen, zijn initiatief en zijn nalatenschap.

Zijn naam zal voor altijd verbonden blijven met de geschiedenis van de Buffel.

Fair winds and following seas, Arie.

Namens de vrijwilligers, oud-bestuursleden en het bestuur van Museumschip Buffel.

“Sommige mensen laten een monument na.

Arie van den Ban gaf een monument een toekomst.”



Beleidsplan en de Samenwerking Voorne aan Zee

Samen koers zetten naar 2030

Beleidsplan 2026-2030 en de toekomst van het erfgoed in Voorne aan Zee

De afgelopen periode heeft het bestuur van Museumschip Buffel gewerkt aan een nieuw beleidsplan voor de periode 2026-2030. Tegelijkertijd onderzoekt de gemeente Voorne aan Zee hoe de museale sector in de gemeente verder kan worden versterkt en toekomstbestendig gemaakt.

Dat roept vanzelfsprekend vragen op. Wat betekent dit voor de Buffel? Verandert er iets? En wat wordt bedoeld met termen als samenwerking, museumplatform en verzelfstandiging?

Sterker samen

Voorne aan Zee beschikt over een bijzondere verzameling erfgoedlocaties. Het Briels Museum, Museumschip Buffel, de Vesting van Hellevoetsluis, het Droogdok Jan Blanken, de Noordhinder, bunkers, fort en andere historische locaties vertellen samen het verhaal van onze regio.

Steeds vaker blijkt dat bezoekers niet één locatie bezoeken, maar geïnteresseerd zijn in het totale verhaal van Voorne aan Zee. Dat biedt kansen voor samenwerking op het gebied van promotie, educatie, evenementen, vrijwilligersbeleid, fondsenwerving en kennisdeling.

Daarom onderzoekt de gemeente momenteel de mogelijkheden voor een museumplatform waarin museale instellingen elkaar kunnen versterken zonder hun eigen identiteit te verliezen.

Verzelfstandiging Briels Museum

Daarnaast wordt gekeken naar de toekomst van het Briels Museum. Daarbij wordt onderzocht of een meer zelfstandige organisatievorm mogelijkheden biedt voor verdere ontwikkeling, fondsenwerving en samenwerking met andere erfgoedinstellingen.

Dit onderzoek bevindt zich nog in een verkennende fase. Er zijn nog geen definitieve besluiten genomen.

Wat betekent dit voor de Buffel?

In ons beleidsplan 2026-2030 staat één uitgangspunt centraal: **De Buffel blijft de Buffel.**

Het unieke karakter van het schip, de maritieme geschiedenis, de vrijwilligersorganisatie en de eigen identiteit vormen de basis van alles wat wij doen.

Tegelijkertijd zien wij ook kansen om samen met andere erfgoedpartners sterker te worden. Door kennis te delen, gezamenlijk projecten te ontwikkelen en bezoekers beter kennis te laten maken met het rijke erfgoed van Voorne aan Zee.

Samenwerking betekent daarbij niet dat verschillen verdwijnen. Integendeel. Juist de eigen verhalen van iedere locatie maken het geheel sterker.

Een gezamenlijke toekomst

De uitdagingen waar musea en erfgoedinstellingen voor staan zijn groot. Vrijwilligers worden ouder, onderhoudskosten stijgen en bezoekers verwachten steeds meer beleving en educatie.

Juist daarom is het belangrijk om vooruit te kijken.

De komende jaren blijven wij ons inzetten voor het behoud van de Buffel als uniek maritiem monument én zoeken wij actief naar mogelijkheden om samen met andere erfgoedpartners het verhaal van Voorne aan Zee nog beter zichtbaar te maken.

Want geschiedenis bewaren doe je niet alleen.

Dat doe je samen.



Verleden, Heden en Toekomst

Een schip met een verhaal dat blijft groeien

Wanneer je over het dek van de Buffel loopt, wandel je eigenlijk door drie verschillende tijdperken tegelijk.

Het Verleden

De Buffel werd gebouwd in 1868, in een periode waarin de wereld razendsnel veranderde. Houten zeilschepen maakten plaats voor ijzeren stoomschepen. De marine moderniseerde en Nederland zocht naar nieuwe manieren om zijn havens en kust te beschermen.

De Buffel was het antwoord op die uitdaging. Als modern ramtoerschip vertegenwoordigde zij de nieuwste techniek van haar tijd. Generaties marinemannen hebben aan boord gewoond, gewerkt en geleerd. Het schip vertelt vandaag nog steeds hun verhaal.

Het Heden

Ruim 150 jaar later ligt de Buffel trots aan de Koningskade in Hellevoetsluis.

Waar vroeger bevelen klonken, geven vrijwilligers rondleidingen. Waar ooit de bemanning sliep, ontdekken bezoekers hoe het leven aan boord eruitzag. Achter de schermen wordt gewerkt aan onderhoud, restauratie, educatie en nieuwe activiteiten.

Vrijwilligers zagen oude balken uit het ruim om tot onderdelen van een nieuw stuurwiel. Schoolkinderen leren over stoom, techniek en maritieme geschiedenis. Bezoekers uit binnen- en buitenland ontdekken hoe bijzonder dit schip eigenlijk is. De Buffel is niet alleen een monument van vroeger, maar ook een ontmoetingsplek van vandaag.

De Toekomst

De grootste uitdaging van erfgoed is niet het bewaren van het verleden, maar het doorgeven ervan.

Daarom kijken we vooruit.

Met nieuwe educatieve programma's, digitale toepassingen, samenwerkingen binnen Voorne aan Zee en de voorbereidingen voor het 160-jarig jubileum in 2028 bouwen we verder aan de toekomst van de Buffel.

Een toekomst waarin nieuwe generaties het schip blijven ontdekken, vrijwilligers hun kennis blijven delen en de verhalen van de marine levend blijven.

Want een schip blijft alleen bestaan wanneer iedere generatie bereid is het verhaal opnieuw door te vertellen.

Onze koers

Het verleden geeft ons richting.

Het heden vraagt om inzet.

De toekomst vraagt om visie.

En precies daartussen ligt de Buffel.

Gebouwd in het verleden. Levend in het heden. Klaar voor de toekomst.



Erfgoed Safari

op ontdekkingsreis door de geschiedenis van Voorne-Putten

Jongeren verbinden met hun eigen omgeving

Hoe zorg je ervoor dat kinderen niet alleen leren over de geschiedenis van Nederland, maar ook over de bijzondere verhalen van hun eigen omgeving?

Met die vraag is een werkgroep bestaande uit Tilly de Jong, Robert van Herk, Marianne Dirks en Wim Noordzij gestart met de ontwikkeling van een nieuwe leerlingen-canon voor Voorne-Putten. Onder de werktitel "Erfgoed Safari" wordt gewerkt aan een eigentijdse leerlijn die leerlingen op ontdekkingsreis neemt langs het rijke erfgoed van onze regio.

Het initiatief wordt ondersteund door Bres Accommodaties & Beheer, de Erfgoedtafel Historisch Haringvliet en diverse erfgoedpartners binnen Voorne-Putten.

Van geschiedenisles naar ontdekkingstocht

Erfgoed Safari wordt meer dan een traditionele lesmethode. Het doel is om kinderen actief kennis te laten maken met de verhalen, gebouwen, objecten en mensen die de geschiedenis van Voorne-Putten hebben gevormd.

Van de vestingen van Brielle en Hellevoetsluis tot de maritieme geschiedenis van de Buffel, van natuur en landschap tot de Tweede Wereldoorlog, visserij, landbouw, waterbeheer en innovatie.

Niet leren uit een boek alleen, maar ontdekken door te kijken, te beleven en te onderzoeken.

Samenwerking tussen erfgoedinstellingen

Een bijzonder aspect van het project is dat alle belangrijke erfgoedinstellingen en historische locaties binnen Voorne-Putten een plek krijgen binnen de methode.

Musea, archieven, monumenten, natuurorganisaties en educatieve instellingen worden verbonden in één gezamenlijk verhaal. Hierdoor ontstaat voor leerlingen een compleet beeld van de geschiedenis van hun eigen leefomgeving.

Ook Museumschip Buffel zal daarin een rol spelen, onder meer bij thema's als:

- de Nederlandse marine;
- de overgang van zeil naar stoom;
- techniek en innovatie;
- het leven van marinemannen;
- de maritieme geschiedenis van Voorne-Putten.

Erfgoed van de toekomst

Met Erfgoed Safari wordt niet alleen gekeken naar het verleden. Het project wil kinderen ook laten nadenken over de toekomst.

- Wat vinden wij belangrijk om te bewaren?
- Welke verhalen willen we doorgeven?
- En welke rol spelen jongeren zelf in het erfgoed van morgen?

De komende periode wordt verder gewerkt aan de ontwikkeling van de methode, lesmaterialen, excursies en digitale toepassingen.

Want erfgoed begint niet bij oude stenen of historische schepen. Erfgoed begint bij verwondering.



PROJECTEN

De Buffel blijft in ontwikkeling

Bouwen aan de toekomst van een schip uit 1868

Wie denkt dat erfgoed alleen gaat over het bewaren van het verleden, heeft het mis. Aan boord van de Buffel kijken we niet alleen terug op ruim 150 jaar geschiedenis, maar werken we ook actief aan de toekomst. Een toekomst waarin bezoekers het verhaal van het schip nog beter kunnen beleven, ontdekken en ervaren.

Daarom zijn we op dit moment met verschillende projecten bezig die de Buffel klaar moeten maken voor de komende jaren.

De Buffel in 360 graden

Een van de meest bijzondere projecten is de ontwikkeling van een 360-graden filmervaring. Met behulp van Virtual Reality kunnen bezoekers straks letterlijk midden in het verhaal van de Buffel stappen.

Hoe voelde het om aan boord te zijn toen de machines draaiden? Hoe zag het leven van de bemanning eruit? En hoe klonk een marineschip in de stoomtijd?

Door gebruik te maken van moderne technieken willen we nieuwe generaties op een eigentijdse manier kennis laten maken met de geschiedenis van het schip.



Onderzoek naar vernieuwing van het museum

Tegelijkertijd onderzoeken we hoe de huidige museumruimtes verder kunnen worden ontwikkeld. De hutten, expositieruimtes en bezoekersvoorzieningen vormen de basis van het verhaal van de Buffel, maar bezoekers verwachten tegenwoordig steeds meer beleving, interactie en mogelijkheden om zelf op ontdekking te gaan.

Daarom kijken we naar nieuwe vormen van presentatie, interactieve elementen, audiovisuele toepassingen en educatieve voorzieningen die de geschiedenis nog beter tot leven brengen.



Een nieuwe toekomst voor het onderdek

Ook het onderdek krijgt onze aandacht.

Samen met partners o.a IQ Media wordt onderzocht hoe delen van het schip beter toegankelijk kunnen worden gemaakt en hoe nieuwe expositieruimtes kunnen worden ingericht. Daarbij wordt gekeken naar een eigentijdse invulling waarbij techniek, geschiedenis, educatie en beleving samenkomen.

Een belangrijk onderdeel hiervan is de ontwikkeling van een nieuwe tentoonstellingsruimte waarin bezoekers nog dieper kunnen kennismaken met de geschiedenis van de Buffel, de marine en de overgang van zeil naar stoom.

Toegankelijkheid en voorzieningen

Een gastvrij museum vraagt ook om goede voorzieningen.

Daarom wordt gewerkt aan plannen voor verbeterde toegankelijkheid en nieuwe sanitaire voorzieningen. Zo zorgen we ervoor dat de Buffel ook in de toekomst voor zoveel mogelijk bezoekers toegankelijk blijft.

Op weg naar 160 jaar Buffel

Al deze ontwikkelingen passen binnen een groter perspectief. In 2028 bestaat de Buffel 160 jaar. Dat jubileum willen we niet alleen vieren door terug te kijken op het verleden, maar ook door vooruit te kijken naar de toekomst. De voorbereidingen voor een jubileumprogramma, bijzondere activiteiten en een jubileumboek zijn inmiddels gestart.

Want de Buffel is meer dan een historisch schip.

Zij is een levend monument dat zich blijft ontwikkelen.

Dankzij de inzet van vrijwilligers, partners, sponsors, fondsen en bezoekers bouwen we samen verder aan de volgende hoofdstukken van haar bijzondere geschiedenis.

Onze koers

De Buffel werd gebouwd in 1868. Maar haar verhaal is nog lang niet af.



OPROEP: HELP MEE AAN 160 JAAR BUFFEL!

Op weg naar een bijzonder jubileum in 2028

In 2028 bestaat het ramtorenschip Buffel 160 jaar. Een bijzondere mijlpaal voor een schip dat begon als modern oorlogsschip van de Koninklijke Marine en vandaag de dag één van de meest bijzondere museumschepen van Nederland is.

Een jubileum van 160 jaar vier je niet alleen. Daarom zijn wij gestart met de voorbereidingen voor een speciaal jubileumjaar én een rijk geïllustreerd jubileumboek waarin de geschiedenis van de Buffel centraal staat.

Maar de geschiedenis van de Buffel bestaat niet alleen uit staal, stoom en techniek.

Het zijn vooral de mensen die het verhaal vertellen. Daarom zijn wij op zoek naar:

- Oude foto's van de Buffel
- Verhalen van oud-marinemensen
- Herinneringen van vrijwilligers van vroeger en nu
- Foto's van evenementen en restauraties
- Krantenartikelen, documenten en bijzondere vondsten
- Persoonlijke verhalen van bezoekers
- Anekdotes over het schip en haar geschiedenis

Misschien heeft u thuis nog een fotoalbum, een oude dia, een krantenknipsel of een bijzonder verhaal dat niet verloren mag gaan.

Wij horen het graag!

Een boek vóór en dóór Buffelliefhebbers

Het jubileumboek wordt geen standaard geschiedenisboek. Natuurlijk vertellen we het verhaal van de bouw, de marinejaren en de komst naar Hellevoetsluis. Maar er komt ook aandacht voor de vrijwilligers, restauraties, bezoekers, evenementen en de vele mensen die zich de afgelopen decennia voor het schip hebben ingezet.

Zo maken we samen een boek dat niet alleen terugkijkt, maar ook laat zien waarom de Buffel vandaag nog steeds relevant is.

Heeft u materiaal of een verhaal?

Neem contact op via: info@debuffel.nl of spreek één van onze vrijwilligers aan tijdens uw bezoek aan de Buffel. Samen zorgen we ervoor dat de verhalen van de afgelopen 160 jaar niet verloren gaan.



Scherp mikken, veel gezelligheid en een spannende strijd om de wisselbeker

Op zondag 12 april was het weer zover: het jaarlijkse schietevenement bij Schietvereniging De Geuzen in Brielle. Een dag die niet alleen in het teken staat van sportieve prestaties, maar vooral van ontmoeting, gezelligheid en het versterken van de banden tussen verschillende vrijwilligersorganisaties.

Dit jaar verschenen drie verenigingen aan de schietlijn: de Buffel, de Verdedigingswerken Hellevoetsluis en Bernisse. In totaal namen 21 enthousiaste deelnemers deel aan het evenement. Om alles veilig en overzichtelijk te laten verlopen, werden zij verdeeld over drie groepen.

Onder deskundige begeleiding van de instructeurs van De Geuzen maakten zowel ervaren als minder ervaren schutters kennis met verschillende disciplines binnen de schietsport. Er werd gestreden op drie onderdelen:

- 10 schoten klein kaliber pistool op 25 meter;
- 10 schoten klein kaliber karabijn op 25 meter;
- 10 schoten groot kaliber pistool of revolver op 7 meter, waarbij bowlingpins en houten blokken moesten worden geraakt.

Vooraf dat laatste onderdeel zorgde voor veel spektakel, hilariteit en natuurlijk de felbegeerde "eeuwige roem" — al was die dan maar voor één dag.

Met uiterste concentratie werden de doelen onder vuur genomen, terwijl de ervaren begeleiders waardevolle tips gaven om de scores verder te verbeteren. Voor sommigen bleek het een ontdekking van verborgen talenten, voor anderen vooral een les in geduld, ademhaling en een vaste hand.

Naast de sportieve prestaties was er volop gelegenheid om bij te praten onder het genot van een hapje en een drankje. De sfeer was ontspannen, gemoedelijk en zoals altijd bijzonder gezellig.

Aan het einde van de middag volgde het officiële moment. De voorzitter van Schietvereniging De Geuzen sprak alle deelnemers persoonlijk toe en reikte aan iedereen een certificaat van deelname uit. Daarna kwam het hoogtepunt van de dag: de bekendmaking van de winnaar van de wisselbeker 2026.

Na een spannende strijd, waarbij de verschillen minimaal waren, ging de beker dit jaar naar Bernisse. Van harte gefeliciteerd! De beker mag daar een jaar lang een ereplaats krijgen, al zullen de andere verenigingen ongetwijfeld hun zinnen zetten op revanche in 2027.

Namens alle deelnemers een groot woord van dank aan de vrijwilligers en instructeurs van Schietvereniging De Geuzen voor de uitstekende organisatie, de gastvrijheid en de professionele begeleiding.

Eén ding is zeker: er zal het komende jaar door sommigen nog flink geoefend worden. Op naar april 2027 voor een nieuwe editie vol sportiviteit, gezelligheid en gezonde rivaliteit!



Spreuken van de Buffel

De Buffel: Gebouwd voor oorlog. Behouden voor de toekomst.

Wanneer bezoekers voor het eerst oog in oog staan met de Buffel, kijken zij vaak met bewondering naar de imposante verschijning van het schip. Het zware pantser, de karakteristieke geschutstoren en de robuuste romp maken direct duidelijk dat dit geen gewoon schip is.

Toch vergeten we soms waarvoor de Buffel oorspronkelijk werd gebouwd.

Toen het schip in 1868 in dienst werd gesteld bij de Koninklijke Marine verkeerde Europa in een periode van snelle technologische veranderingen. Oorlogsschepen werden steeds sterker bewapend, stoomkracht maakte ze onafhankelijker van de wind en ijzer begon het traditionele hout te vervangen. De Buffel behoorde tot de modernste schepen van haar tijd en was ontworpen om Nederland te verdedigen.

Zelfs haar naam straalt kracht uit. Een buffel is sterk, onverzettelijk en moeilijk uit zijn koers te brengen. Eigenschappen die ook van een marineschip werden verwacht.

Aan boord leefden en werkten marinemannen onder omstandigheden die tegenwoordig bijna onvoorstelbaar zijn. Lange dagen, strenge discipline, beperkte ruimte en voortdurend onderhoud vormden het dagelijkse leven. Het schip moest altijd gereed zijn voor inzet.

Niemand van hen kon vermoeden dat hun schip meer dan anderhalve eeuw later nog steeds zou bestaan.

Vandaag vervult de Buffel een totaal andere rol. Waar vroeger bevelen klonken, geven vrijwilligers rondleidingen. Waar ooit de bemanning sliep, wandelen nu bezoekers door de verblijven. De machinekamer draait niet meer om een oorlogsschip voort te stuwen, maar om bezoekers te laten zien hoe revolutionair stoomkracht ooit was.

Toch is de Buffel meer dan een museumschip alleen.

Zij is een tastbare herinnering aan een periode waarin Nederland koos voor modernisering van zijn marine. Een tijd waarin innovatie, techniek en vakmanschap samenkwamen. Juist omdat zoveel vergelijkbare schepen verdwenen zijn, is het behoud van de Buffel van grote betekenis.

Dat behoud gebeurt niet vanzelf.

Iedere week zetten vrijwilligers zich in voor onderhoud, restauratie, educatie en ontvangst van bezoekers. Van het schilderen van een reling tot het restaureren van een stuurwiel of het vertellen van verhalen aan schoolkinderen: het zijn allemaal manieren waarop het schip toekomst krijgt.

Daarom past deze spreuk zo goed bij de Buffel.

Gebouwd voor oorlog. Behouden voor de toekomst.

Want hoewel haar oorspronkelijke taak al lang voorbij is, heeft de Buffel nog steeds een missie: het doorgeven van geschiedenis aan nieuwe generaties.

Twaalf verhalen over een schip, haar mensen en haar geschiedenis

Elke maand een spreuk, een verhaal en een stukje van de ziel van de Buffel.



Waarom de Buffel werd gebouwd

In 1868 liep de Buffel van stapel in een wereld die in hoog tempo veranderde. Oorlogsschepen werden groter, sterker en technologisch geavanceerder. De Nederlandse marine stond voor een keuze: vasthouden aan oude tradities of meegaan met de ontwikkelingen van de tijd.

De Buffel werd gebouwd als antwoord op die uitdaging. Geen sierlijk zeilschip, maar een gepantserd ramtoerschip ontworpen voor de verdediging van Nederland. Haar taak was duidelijk: bescherming van havens, riviermondingen en de kust.

Dat zien we vandaag nog terug. Het dikke pantser, de geschutstoren en de robuuste bouw vertellen het verhaal van een schip dat niet gebouwd werd voor comfort, maar voor een militaire taak.

Toch is het misschien wel haar tweede leven dat haar zo bijzonder maakt.

Want hoeveel oorlogsschepen verdwijnen uiteindelijk niet naar de sloop? De Buffel overleefde. Eerst als opleidingsschip, later als museumschip.

Vandaag is zij geen wapen meer, maar een verhalenverteller.

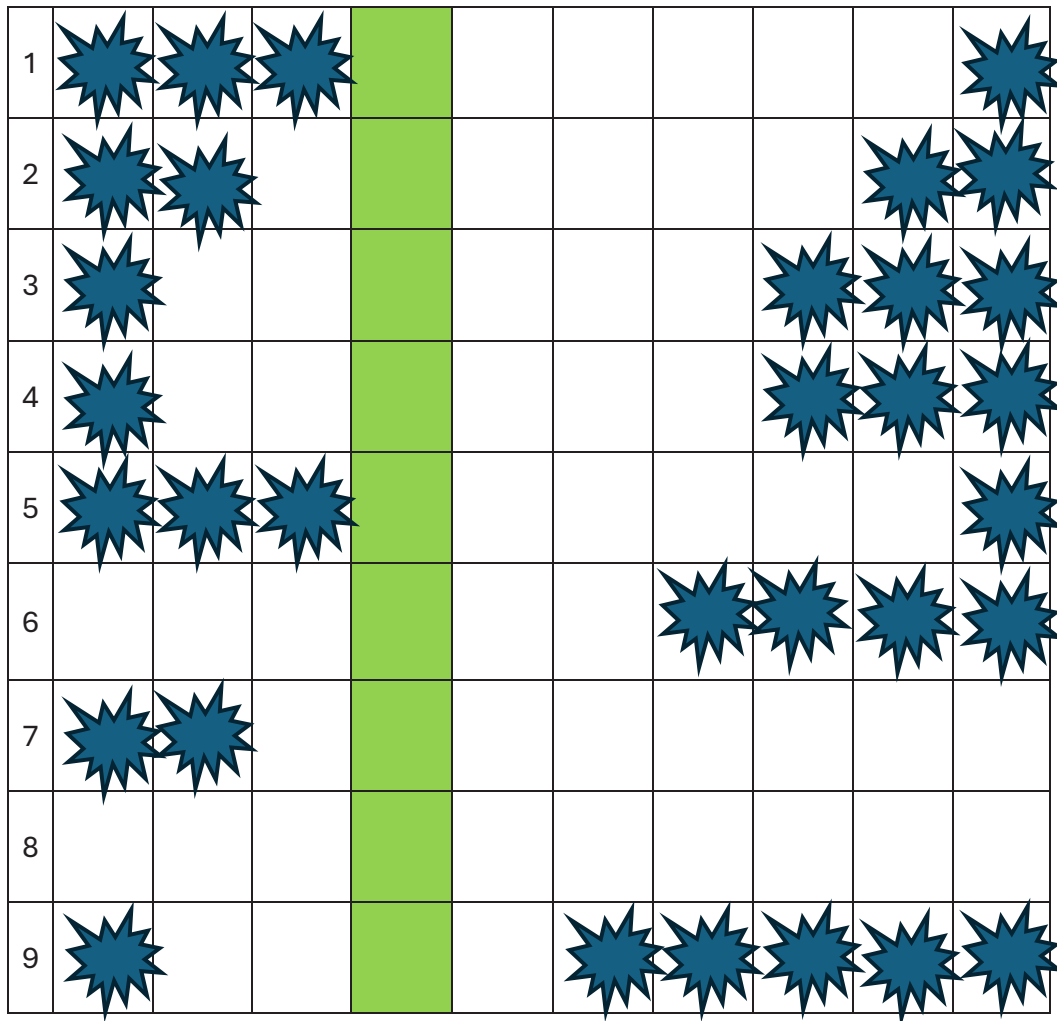
Iedere bezoeker die aan boord stapt, ontdekt iets van de maritieme geschiedenis van Nederland. Dat is mogelijk dankzij generaties mensen die het belang van behoud inzagen.

Daarom past de spreuk perfect:

Gebouwd voor oorlog. Behouden voor de toekomst.



Piraten Woord Puzzel



1.



4.



7.



2.



5.



8.



3.



6.



9.



Vul in de open vakjes de juiste woorden in. Als je alles goed hebt, staat er in de groene kolom een woord.

Welk woord is dat? _ _ _ _ _



Kleurplaat

Kleurplaat voor stoere piraten. Maar let op!

Het schip is nog niet af: de zeilen zijn nog kaal. Teken in elk zeil één van de piratenspullen die hieronder staan:



Een verrekijker



Een ooglapje

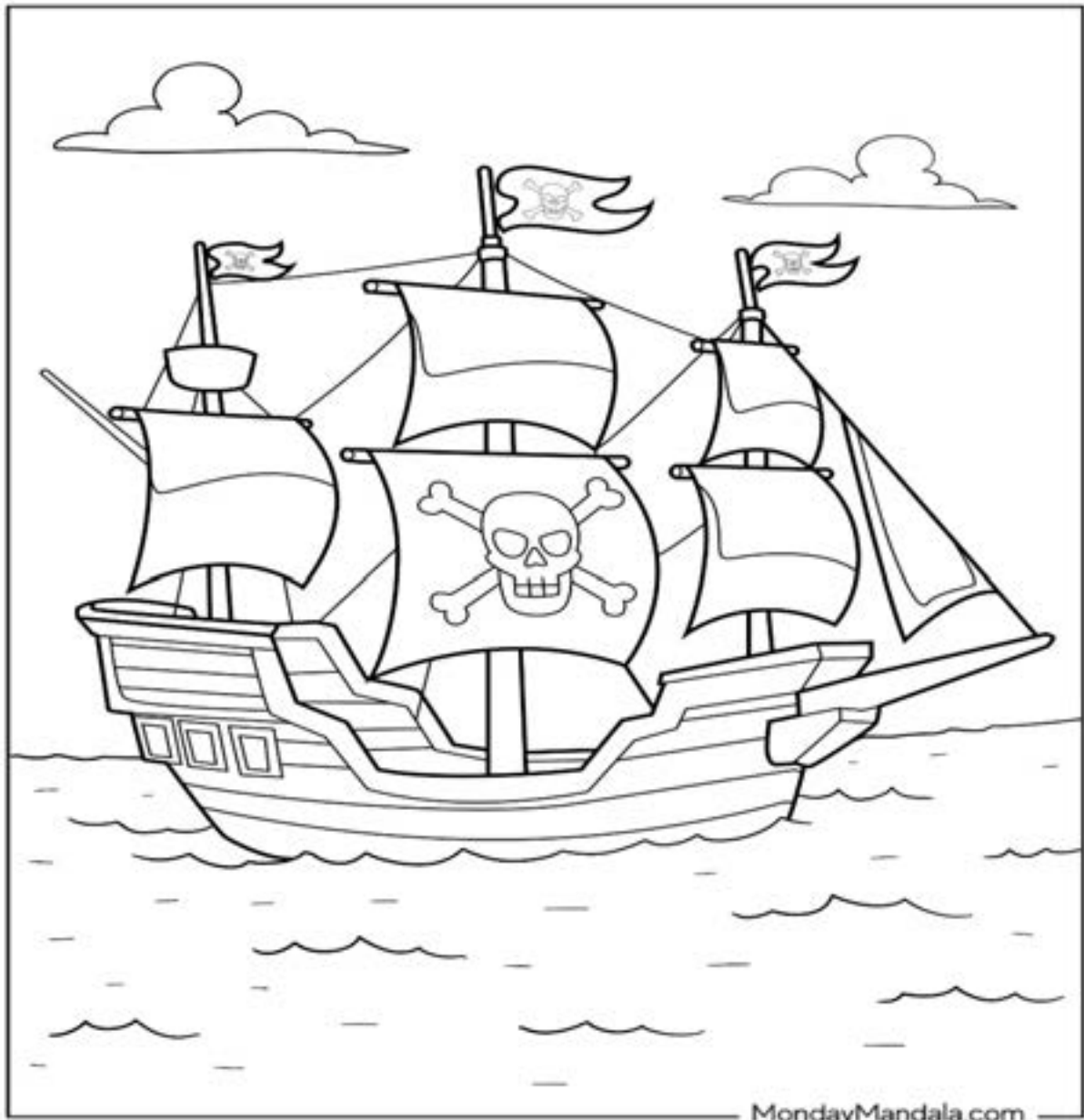


Een zwaard



Een haakhand

Of knip de plaatjes van de piratenspullen uit, en plak ze in een zeil van het piratenschip.



Marine jargon

Tjetten

Schilderen

Victualie laden

Voedsel inladen

Bak 1

Officieren

Longroom

Officiersverblijf



Maritiem gezegde

“De luiken dichtdoen”: veiligstellen en voorbereidingen treffen.

Geschiedenis

Deze uitdrukking afkomstig van de gewoonte bij de marine, om de luiken van een oorlogschip voor te bereiden op slechte weersomstandigheden. Luiken werden ontworpen om verse lucht onderdeks te laten circuleren en werden vastgezet met houten latten en dekzeilen om het interieur droog te houden.

“Glazen slaan”

De meest gebruikte Engelse vertaling van de maritieme uitdrukking "glazen slaan" is: "Striking the Bells".

Hier zijn de belangrijkste details over deze term:

- Betekenis: Het aangeven van de scheepstijd door elk half uur een aantal "slagen" op de scheepsbel te slaan.
- Achtergrond: De term komt van de zandloper* (glas) die vroeger, aan boord, elk half uur werd omgedraaid, waarna de scheepsjongen de bel sloeg.
- Uitdrukking: 8 slagen (4 uur wacht) wordt aangeduid met "Eight bells".

Andere gerelateerde Engelse uitdrukkingen:

- Het glazen slaan zelf: "Striking the bells" of "Ringing the bell".
- De wacht overdragen: "Relieving the watch" (vaak na 8 glazen).

**De vertaling naar het Engels van "Zandloper" is "Hourglass". Andere termen zijn "Sandglass", "Sand timer" of "Sand clock", maar "Hourglass" is veruit het bekendst in de Engelstalige wereld.*



Ontruimingsoefeningen Buffel

15 april 2026

Jaarlijks proberen we ontruimingsoefeningen te organiseren, zodat we in geval van een noodsituatie weten hoe te handelen voor de veiligheid voor onze bezoekers (en onszelf). Op 15 april 2026 was het weer zo ver en konden ons onder leiding van de heer Koos Muis verdiepen in de rollen van centralist, coördinator en ontruimer. Er namen in totaal 23 vrijwilligers aan deel. Will Wiegel en Jan Langendoen begeleidden de oefeningen en fungeerden ook als bezoekers.

Het was een leerzame dag, niet alleen voor de nieuwe vrijwilligers van de Buffel maar ook voor de deelnemers die al eerder ontruimingsoefeningen hebben meegemaakt. De nadruk heeft op deze dag gelegen op de veranderingen die recent aangebracht zijn in het ontruimingsplan, in het bijzonder wat betreft het vaststellen of er daadwerkelijk brand is nadat een melder (de coördinator) via de alarmcentrale het ontruimingsalarm heeft ingeschakeld. Na vaststelling dat het een echte brand is (rook en/of vuur) dient 112 (brandweer + ambulance) door de centralist te worden gebeld.

Het aflezen van de code van een geactiveerde brandmelder op het display van de brandmeldcentrale (BMC) en het opzoeken van de locatie van deze melder op de melderlocatielijsten (met zaklamp, vergrootglas!!) heeft samen met de bediening van de BMC de nodige aandacht gekregen.

Omdat bij bemand schip er relatief snel gereageerd kan worden op het ontruimingsalarm is het mogelijk dat een brand nog in het beginstadium verkeert op het moment dat de coördinator tijdens zijn/haar onderzoek of het een echte brand betreft de geactiveerde melder nadert (en dus de eventuele brand). Als er op dat moment nog veilig geblust kan worden zou hij/zij een bluspoging kunnen uitvoeren met de schuimblusser die voor dit doel is opgesteld in de BMC ruimte. Tijdens de oefeningen bleek echter dat deze blusser te zwaar is om mee op pad te gaan, het voorstel van Koos Muis is dan ook in de BMC ruimte een kleiner type schuimblusser (2 kg) te plaatsen die gemakkelijk mee te nemen is. Een actiepoint voor het bestuur!

Een belangrijk aandachtspunt zijn de standaard handelingen aan het begin van een dienst, dat wil zeggen het testen van portofoons, telefoon, omroepinstallatie en het onderling verdelen van de 3 functies behorende bij het ontruimingsplan (centralist, ontruimer en coördinator). De kassier is de centralist, de gastvrouwen/heren dienen onderling aan het begin van de dienst vast te stellen wie ontruimer en wie coördinator zal zijn, waarbij in het geval dat een van de gastvrouwen/heren in het bezit is van een BHV certificaat deze persoon bij voorkeur de rol van coördinator op zich zal nemen. De centralist zorgt er voor dat schrijfgerei, checklist en ontruimingsteksten gereed liggen op zijn/haar werkplek.

Jan Langendoen



Plimsoll merk

Het Plimsoll-merk (Engels Plimsoll mark of load line) is een veiligheidsaanduiding op de romp van zeeschepen die aangeeft hoe diep een schip maximaal beladen mag zijn in relatie tot lokale omstandigheden.

Ontstaan

Het merk is genoemd naar Samuel Plimsoll, een Britse politicus en hervormer. In de 19e eeuw zette hij zich in tegen overbelading van schepen, een belangrijke oorzaak van vele scheepsrampen. Zijn inzet leidde tot wetgeving en in 1876 tot de verplichte invoering van het Plimsoll-merk in het Verenigd Koninkrijk, later internationaal overgenomen en zo vele scheepsrampen en het verdrinken van vele zeelieden heeft voorkomen.

Achtergrond

Plimsoll werd geboren in Bristol en kende zelf armoede en financiële tegenslag. Die ervaringen maakten hem gevoelig voor sociale misstanden, vooral voor het lot van arbeiders en zeelieden. In de 19e eeuw waren veel koopvaardijsschepen slecht onderhouden, zwaar overbeladen en onvoldoende verzekerd.

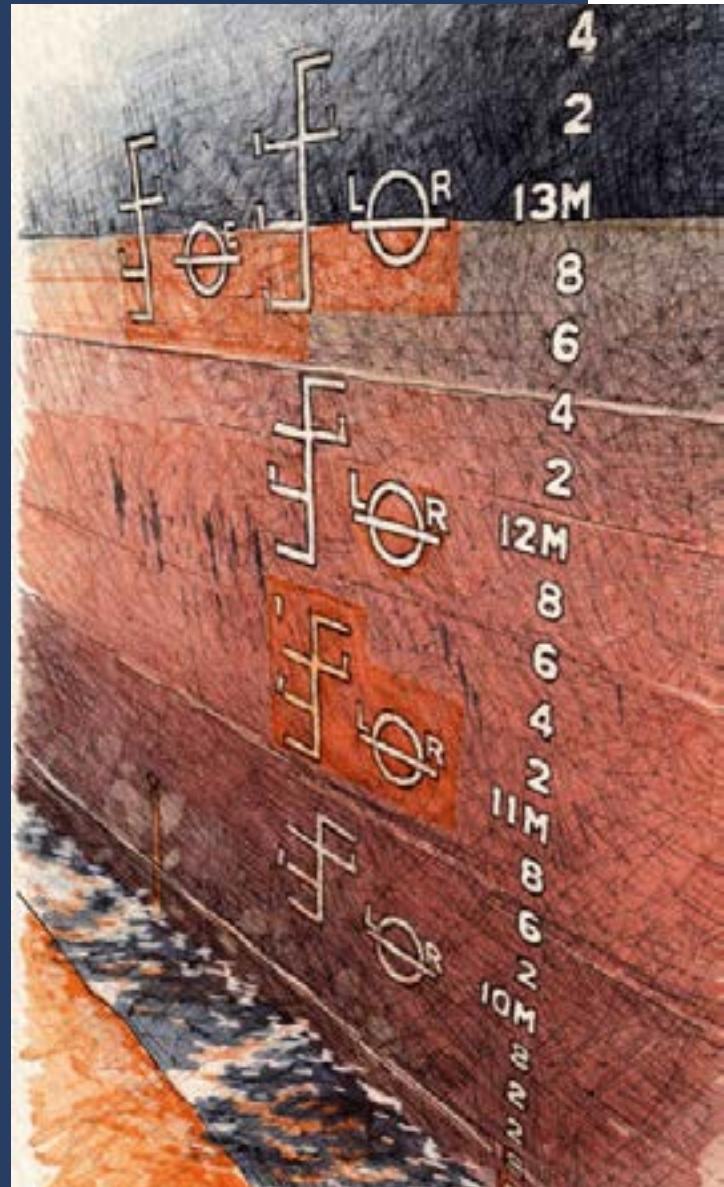
Sommige reders lieten deze zogenoemde "coffin ships" bewust uitvaren, omdat een schip soms meer waard was als verzekeringsclaim dan als varende schip. Het gevolg: extreem hoge sterfte onder zeelieden.

Samuel Plimsoll onderzocht dit probleem en publiceerde in 1873 het boek 'Our Seamen', waarin hij de misstanden onthulde en publiekelijk aanklaagde. Als lid van het Britse Lagerhuis (House of Commons) voerde hij jarenlang campagne voor:

- verplichte inspecties.
- beperking van de maximale belading.
- wettelijke bescherming van zeelieden.

Zijn vasthoudendheid leidde uiteindelijk tot de Merchant Shipping Act van 1876, waarin het Plimsoll-merk wettelijk werd vastgelegd.

Dankzij Samuel Plimsoll werd overbelading van schepen aan banden gelegd, verbeterde de veiligheid op zee drastisch en ontstond internationale regelgeving die nog steeds van kracht is.



Het Plimsoll-merk op scheepsrompen is tot op de dag van vandaag een wereldwijd erkend symbool van maritieme veiligheid. Samuel Plimsoll was een gedreven hervormer die met morele overtuiging en politieke strijd de basis legde voor moderne scheepsveiligheid en de bescherming van zeelieden.

Het Plimsoll-merk bestaat uit:

Een cirkel met een horizontale lijn (het hoofdmerk). Een reeks lijnen met letters die de maximaal toegestane diepgang aangeven onder verschillende omstandigheden

Deze lijnen houden rekening met:

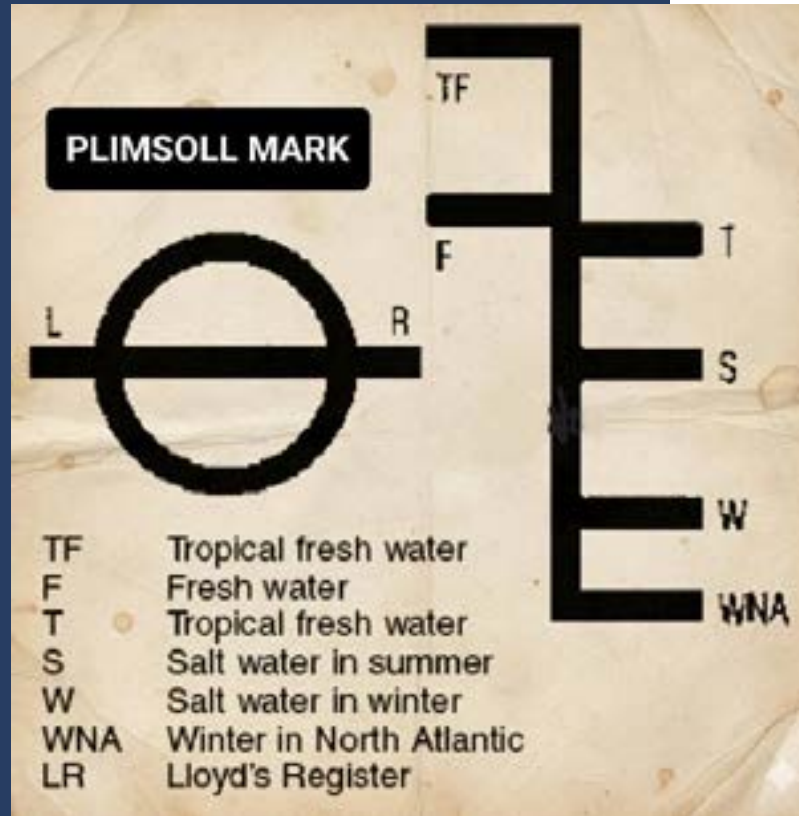
- Waterdichtheid en stabiliteit.
- Zout of zoet water.
- Seizoenen en klimaatzones.

Betekenis van de letters.

Veelvoorkomende aanduidingen zijn:

- TF – Tropical Fresh Water.
- F – Fresh Water.
- T – Tropical Sea Water.
- S – Summer.
- W – Winter.
- WNA – Winter North Atlantic (strengste eis).
- LR – Lloyd's Register.

(Hoe zwaarder de omstandigheden, hoe lager de toegestane belading).



Het Plimsoll-merk

- voorkomt overbelading.
- verhoogt de veiligheid van bemanning en schip.
- is een internationaal wettelijk voorschrift, vastgelegd in het International Load Line Convention (ICLL) van de IMO (International Maritime Organization).

Het Plimsoll-merk is een essentieel veiligheidsmerk op de huid van zeeschepen dat aangeeft hoeveel een schip veilig mag laden onder verschillende omstandigheden, en vormt een fundament van moderne maritieme veiligheid.

** Een coffin ship (doodskistschip) was een 19e-eeuwse bijnaam voor de schepen die Ierse en Schotse emigranten, vluchtend voor honger en armoede (vooral tijdens de Grote Ierse Hongersnood), vervoerden; deze schepen waren overvol, smerig en slecht bevoorrad, met verschrikkelijke omstandigheden aan boord, wat leidde tot massale sterfte door ziekten als tyfus en cholera, waardoor de reis een letterlijke doodskist op zee werd.*

*** Veranderingen van Plimsoll merken zijn toegestaan als Scheeps (Load Line) certificaten zijn aangepast.*

Bronnen: Opleiding zeevaartkunde, Internet, IMO website.



Berichten van de Museum vakgroep

- Wij zijn opgestart met de invoer van onze collectie in het collectiesysteem Atlantis.
- Nieuwe QR plaatjes komen bij objecten aan boord en zullen gekoppeld aan de website in drie talen uitleg geven.
- Voorstel opgesteld (met belangrijke inbreng van Carin en Anuscka) voor aanpassingen aan de website wordt met webmaster besproken.
- Nieuwe directeur MMR (Roland Pechthold) heeft kennismakingsbezoek afgelegd aan boord van de Buffel (positieve ontmoeting).



Ronald Pechthold Links op de foto.

- Voorgestelde activiteiten “monumenten dag”: (12 & 13 september 2026): Demonstratie Beeldsnijden, Boekenmarkt, Lezing “Historie Buffel”.
- Besluit genomen om de opstelling met handvuurwapens in de vitrine (kuildek) een permanent karakter te geven. Verzoek om verlenging van de ‘bruikleen overeenkomst’ met Militair museum wordt uitgestuurd.

- Op 15 juni is een delegatie van het Marine museum uit Den Helder ontvangen aan boord van de Buffel.
- Wij hebben weer een aantal mooie schenkingen in ontvangst mogen nemen waaronder een 'heklog', 'sloep kompas'* en een aantal oude documenten en onderscheidingen van Willem Romijn die van 1875 tot 1904 bij de Koninklijke marine dienst heeft gedaan. Het zijn 3 oorkondes voor trouwe dienst behorende bij de bronzen, zilveren en gouden medaille. En 2 Oorkondes voor deelname aan de Atjeh oorlogen eind 19e eeuw aan boord van de "Bromo" en een zijn "onstslagbrief" met bijbehorend certificaat van goed gedrag uit 1904. Deze is uitgereikt aan Willem Romijn a/b van het logementschip Hr.Ms. Buffel te Hellevoetsluis. Hierbij zijn een tweetal medailles.



- Dit onderstaande bronzen object was onderdeel van een schenking en er loopt een onderzoek naar doel en gebruik. Meest waarschijnlijke toepassing is een speciale ringsleutel om "kritische afsluiters/ kleppen" op een stoommachine te bedienen (uitleg van oud machinist).



*Met dank aan Wim Pelster die het sloepkompas voorzien heeft van een cardanische beugel en messing voet.



Terugblik op de eerste helft van 2026 – Vooruitblik op de tweede helft

Wanneer we de vlag hijsen voor de tweede helft van 2026, is het een mooi moment om even stil te staan bij wat we samen hebben bereikt.

Terugblik: een half jaar vol inzet en ontwikkeling

De eerste maanden van 2026 stonden in het teken van onderhoud, behoud en ontwikkeling van ons bijzondere schip. Zoals altijd vormden onze vrijwilligers daarbij het kloppend hart van de organisatie.

Achter de schermen is hard gewerkt aan tal van onderhoudswerkzaamheden. Een bijzonder project is de bouw van een nieuw stuurwiel, waarbij oude balken die ooit in het ruim van de Buffel werden aangetroffen een tweede leven krijgen. Een prachtig voorbeeld van vakmanschap en hergebruik van historisch materiaal.

Ook op educatief gebied hebben we stappen gezet. De Buffel blijft een geliefde bestemming voor scholen, groepen en individuele bezoekers die meer willen weten over de geschiedenis van de marine, de overgang van zeil naar stoom en het leven aan boord van een marineschip.

Daarnaast zijn belangrijke voorbereidingen gestart voor diverse toekomstprojecten. Zo wordt gewerkt aan plannen voor een 360-graden VR-film waarin bezoekers de Buffel op een geheel nieuwe manier kunnen beleven. Ook wordt onderzocht hoe de museumruimtes, hutten en expositieruimtes aantrekkelijker, interactiever en toegankelijker kunnen worden gemaakt voor een breed publiek.

Een bijzonder moment dit voorjaar was het afscheid van Arie van den Ban, de initiatiefnemer die ervoor zorgde dat de Buffel naar Hellevoetsluis kwam. Met zijn overlijden verloor Hellevoetsluis een markante ondernemer, historicus en erfgoedliefhebber. Voor de Buffel zal zijn naam altijd verbonden blijven aan het behoud van het schip.

Vooruitblik: koers zetten naar de toekomst

Ook voor de tweede helft van 2026 staan er mooie ontwikkelingen op stapel.

We werken verder aan de plannen voor:

- de 360-graden VR-beleving;
- nieuwe interactieve tentoonstellingen;
- verbetering van toegankelijkheid en bezoekersvoorzieningen;
- de ontwikkeling van nieuwe expositieruimtes op het onderdek;
- de verdere uitwerking van het beleidsplan 2026-2030.

Daarnaast volgen wij met belangstelling het onderzoek van de gemeente Voorne aan Zee naar verdere samenwerking



tussen de erfgoedinstellingen in de regio. Samenwerking biedt kansen om het verhaal van onze regio nog beter zichtbaar te maken voor inwoners, bezoekers en toekomstige generaties.

Ook op educatief gebied kijken we vooruit. Met het project Erfgoed Safari wordt gewerkt aan een leerlingen-canon voor Voorne-Putten waarin de Buffel samen met andere erfgoedlocaties een plek krijgt binnen het onderwijs.

En natuurlijk kijken we steeds vaker richting 2028, wanneer de Buffel haar 160-jarig jubileum viert. De eerste voorbereidingen voor een jubileumboek, speciale activiteiten en een feestelijk programma zijn inmiddels gestart.

Samen koers houden

De Buffel heeft in haar lange geschiedenis vele stormen doorstaan. Ook vandaag blijft zij een schip dat mensen verbindt: vrijwilligers, bezoekers, scholen, sponsors en erfgoedliefhebbers.

Namens het bestuur willen wij iedereen bedanken voor zijn of haar inzet, betrokkenheid en enthousiasme.

Dankzij u blijft de Buffel niet alleen behouden, maar ook in ontwikkeling.

Op naar een mooie tweede helft van 2026.



Foto galerij

heden en verleden



Bezoek collega's marine museum

Op maandag 15 juni 2026 j.l. heb ik, Graddy Boven (Conservator Marinemuseum) samen met Eijda Tervoort (vestigingsmanager Marine museum), Mandy Vermeer (Hoofd marketing & communicatie Koninklijke Defensiemusea), (Michaela van Grinsven (Hoofd Collectie Koninklijke Defensiemusea) en Martijn Mollema (Conservator Marinemuseum) een bezoek gebracht aan Ed Wijbrands en zijn team, die zorg dragen voor het Ramtorenschip 'Buffel'. Dit schip ligt afgemeerd in de historische haven van Hellevoetsluis, nabij het droogdok dat tussen 1798 en 1822 door Jan Blanken werd aangelegd.

De 'Buffel' werd in 1867-1868 gebouwd op de scheepswerf van Robert Napier & Sons in Glasgow. Op 23 juli 1868 werd het schip in dienst gesteld onder bevel van luitenant-ter-zee 2e klasse Jan Albert Hendrik Hugenholtz. Tussen 1896 en 1972 deed het dienst als logementschip. Als marineschip voerde het de aanduiding Zr.Ms. (destijds Hr.Ms.) Buffel. Tegenwoordig is het een museumschip in Hellevoetsluis.

De 'Buffel' is samen met het Ramtorenschip 'Schorpioen' bewaard gebleven, deze laatste maakt deel uit van het Marinemuseum in Den Helder. Omdat beide schepen nauw met elkaar verwant zijn, was het waardevol om opnieuw ervaringen uit te wisselen en van elkaar te leren.

Het was een bijzonder inspirerende dag. Veel dank aan iedereen die zich inzet om de 'Buffel' nog vele jaren te behouden op de plek waar het schip thuishoort: in Hellevoetsluis!

En wat is er mooier dan na zo'n inspirerend bezoek een groepsfoto te maken bij het stuurwiel van de 'Buffel'?



Kennismaken met ...

Elke nieuwsbrief laten we u kennismaken met de vrijwilligers.

Rob Waardenburg

Hallo, mijn naam is Rob Waardenburg 68 jaar geleden geboren in Rotterdam zuid en daar ook tot mijn 12e opgegroeid in de tijd dat geluk nog heel gewoon was.

Vanaf mijn 17e na de LTS 6 jaar gediend bij de Koninklijke Marine , de hele wereld gezien en daar ik een voor mij niet zo'n fijn dienst vak had, de marine na 6 jaar verlaten en begonnen als Proces operator bij Alcoa chemie, daar na 42 jaar geëindigd als shift supervisor.

Toen kwam de grote stilte, nou ja grote stilte, ik was altijd al druk op en rond het huis en zeker bij onze kinderen dus het was wel fijn dat het wat rustiger ging worden dacht ik.

Maar in de haven van Hellevoetsluis lag een oude mijnenveger en daar vroeg men (het was 2022), vrijwilligers, dus daar aangemonsterd. Het was een leuke tijd zeker als roerganger naast Leen van Waardenberg. Echter na meerdere wisselingen van "bemanningsleden" vond ik de sfeer jammerlijk zodanig anders worden dat ik afmonsterde.

Wat nu? Ah er lag nog een ander oud marineschip in de haven en ik ben daar eens gaan rondkijken. Wat een prachtig schip die Buffel! Beetje lage dekken, maar ja dan maar bukken. Gevraagd of ze mijn inzet in de onderhoudsploeg konden gebruiken, en dat was zo. Dus na een intro dag om te kijken of het leuk was en of ik geschikt was, begonnen als vrijwilliger.

Daar ik ook nog vast werk heb ben ik niet altijd beschikbaar maar ik heb, als mijn agenda het toelaat, altijd zin om te gaan werken op dit prachtige schip; wat ziet ze er nog mooi uit van binnen en van buiten. Fijn is ook dat alle vrijwilligers interesse hebben in elkaars werk .

Zelf ben ik een doener en werk het liefst met mijn handen, verbouwingen aan ons huis en dat van de kinderen ga ik niet uit de weg, ik heb ook div oldtimers gehad en daar ook aan gewerkt. Thuis zitten achter de geraniums is niets voor mij.

Ik hoop en weet zeker een leuke tijd op de Buffel te krijgen!

Groeten, Rob



Kennismaken met ...

Elke nieuwsbrief laten we u kennismaken met de vrijwilligers.

Gerbrandt van Santen

Beste collega-Buffelaars,

Ik ben Gerbrandt van Santen, 77 jaar jong en ik woon op het Willem- en Maryplein 308 in Hellevoetsluis. Wij hebben dit appartement 1 1/2 jaar geleden gekocht van dhr. G. van Emst, ook welbekend bij de oudere(?) Buffelaars.

Helaas is mijn vrouw in oktober verleden jaar overleden, ik had graag gewild dat zij, onder andere, langer van ons pensioen en dit fijne appartement had kunnen genieten.

Behalve bloed stroomt er zeewater (verdund met wat alcohol) door mijn aderen.

Mijn overgrootvader was kapitein op het fregatschip "Geertruida" in de toenmalige Indische Archipel, mijn grootvader is, aan boord van dat schip, op de rede van Anjer, in Straat Sunda, geboren en mijn vader heeft zijn hele carrière op zee doorgebracht.

Ikzelf heb de traditie, vanwege die erfelijke belasting, voortgezet en heb 20 jaar gevaren, van stuurmansleerling tot kapitein. Begonnen bij de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd, later Nedlloyd en daarna 3 jaar bij Rederij De Nieuwe Waterweg. In 1991 ging dit bedrijf helaas failliet, maar al snel kon ik beginnen als Noordzeeloods bij Dirkzwager's Noordzee Loodsdienst in Maassluis, waar ik tot mijn pensioen in 2011, heb gewerkt.

De Noordzeeloods assisteert en adviseert de kapiteins van buitenlandse schepen tijdens de vaart door het Engels Kanaal en de gehele Noordzee, een van de drukst bevaren gebieden ter wereld. Hij stapt dan aan boord ter hoogte van Brixham (VK) of Cherbourg in Frankrijk.

Dat kan per loodsboot of met de helikopter, dit laatste vooral voor diepstekende schepen die gebruik moeten maken van de speciale route voor die schepen.

Bij het loodsstation van de bestemmingshaven neemt een lokale loods zijn taak dan over. In veel gevallen blijft de Noordzeeloods de hele kustreis aan boord.

Ook kunnen zij worden ingezet als VTS-Operator (verkeersbegeleider) aan boord van survey-vaartuigen en/of platforms in de olie- en gasindustrie op de Noordzee.

Door omstandigheden werd mij na twee jaar verzocht om de leiding van de loodsdienst op kantoor over te nemen. Dat werd dus overdag met bootjes spelen en 's avonds naar huis om te eten, beter kun je het niet hebben!

Daarbij veel contacten gehad met rederijen, lokale loodsdiensten, het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (toen nog) en opleidingsinstituten.



Mijn eerste ontmoeting met de Buffel dateert uit de periode 1967-1969, toen ik stond ingeschreven als "Kwekeling" in het internaat van de Kweekschool voor de Zeevaart aan de Prins Hendrikkade in Amsterdam, pal tegenover het Marine Etablissement en 's Lands Zeemagazijn, waar in 1973 het Scheepvaart Museum werd gehuisvest.

De Kweekschool voor de Zeevaart stond onder bewind van de Commissarissen van het "Vaderlands Fonds ter Aanmoediging van 's Lands Zeedienst", opgericht in 1785 na de Slag bij de Doggersbank in 1781.

Er werden in de beginjaren alleen jongens opgeleid voor de Zeemacht, later kwam daar ook de Koopvaardij bij en ook was er een opleiding voor de Marine Luchtvaart Dienst.

De Buffel lag in die jaren als logementschip afgemeerd aan het Marine terrein ten behoeve van personeel van de Technische Opleiding Koninklijke Marine (TOKM) en wij, Kwekelingen, voeren daar in het Oosterdok altijd langs tijdens onze zeil- en sloeproeilessen.

Er werd ons door de Bootslieden altijd voorgehouden dat de dames van de MARVA (Marine Vrouwen Afdeling) op de Buffel waren gehuisvest en dat het hele gebied voor ons (als hitsige jongelingen) dus "Off-Limits" was, op straffe van 2 weken huisarrest !!

Pas onlangs hoorde ik van Ed Wijbrands dat dit pertinent niet waar was !!

De discipline op de Kweekschool had overigens heel veel weg van die hier op de Buffel. Grote slaapzalen (geen hangmatten meer) 's ochtends vroeg schoon schip maken, studie, baksgewijs eten en onderwijs en gedurende de hele dag diverse keren aantreden voor appèl met inspectie van lijf en leden, onder toezicht van de Bootslieden en Officieren.

Weekend-verlof van zaterdagmiddag 14:00 uur tot zondagavond 21:00 uur.

Sinds mijn "aanmonstering" op de Buffel in augustus 2025 als gastheer ben ik ook gevraagd als Kassa medewerker en ben ik benoemd tot 'Chef-EHBO-koffers' en sinds kort werk ik mee in de werkgroep Educatie.

Ik ben reuze blij met het warme welkom aan boord en de vriendschappelijke samenwerking met alle collega's !

Ik hoop nog vele jaren actief bemanningslid van de Buffel te kunnen zijn.

Met vriendelijke groet,

Gerbrandt van Santen





WORD COMMANDANT VAN DE BUFFEL



De Buffel zoekt een nieuwe voorzitter!

Na twee jaar geeft Wim Noordzij het roer over. De Buffel staat stevig, maar er liggen grote uitdagingen: vrijwilligers, organisatie en financiën.

Ben jij koersvast, strategisch sterk en zie jij kansen om ons erfgoed verder te brengen? Heb je gevoel voor vrijwilligers én oog voor innovatie en inclusie?

Dan zoeken wij jou als nieuwe voorzitter van het Ramtorenschip de Buffel!

Hellevoetsluis | Een unieke kans om leiding te geven aan een erfgoedicoon.

Interesse? Meld je bij ons en stap aan boord!



Koningskade 2 | 3221 CC Hellevoetsluis | www.debuffel.nl | info@debuffel.nl





Ontdek de Buffel als bijzondere locatie voor bijeenkomsten

Zoek je een unieke en inspirerende locatie voor een vergadering, presentatie, borrel of feest?

Aan boord van Ramtorenschip Buffel combineer je historie, karakter en sfeer met moderne mogelijkheden.

Of het nu gaat om:

- Een vergadering of heisessie in een bijzondere setting
- Een presentatie of lezing met impact
- Een borrel, diner of jubileum
- Een feest of besloten bijeenkomst

De Buffel biedt een intiem, stoer en authentiek decor dat indruk maakt op iedere gast. Van de Longroom tot het dek: elk onderdeel ademt maritieme geschiedenis en zorgt voor een ervaring die je nergens anders vindt.

Wij denken graag met je mee over de invulling, catering en aankleding, zodat jouw bijeenkomst niet alleen goed geregeld is, maar ook blijft hangen.

Nieuwsgierig naar de mogelijkheden?

Neem gerust contact met ons op en ontdek wat er aan boord mogelijk is. info@debuffel.nl



Koningskade 2 | 3221 CC Hellevoetsluis | www.debuffel.nl | info@debuffel.nl





De Buffel is geen standaard vergaderzaal, maar een historisch marineschip met karakter, sfeer en een verhaal. Of het nu gaat om een strategische bijeenkomst, een presentatie met impact of een feest om nooit te vergeten: *aan boord van de Buffel krijgt elke bijeenkomst betekenis.*

Onze ruimtes (met sfeer & verhaal)

De Longroom

- Ideaal voor vergaderingen, presentaties en diners
- Maritieme grandeur, warm en stijlvol
- Tot ± 40 personen (afhankelijk van opstelling)



Het Dek

- Unieke setting voor borrels en ontvangsten
- Uitzicht over de vestinghaven
- Zeer geschikt bij mooi weer en zomeravonden



Combinaties mogelijk

- Binnen & buiten
- Formeel én informeel
- Eventueel met rondleiding of maritiem intermezzo



Arrangementen (helder & onderscheidend)

Stoom & Strategie - Vergaderen op niveau

- Gebruik Longroom
 - Koffie/thee
 - Optionele rondleiding
- Ideaal voor bestuur, MT en heisessies

Commandantsbriefing - Presenteren met impact

- Presentatie-opstelling
 - Technische ondersteuning
 - Historische context als opening
- Perfect voor pitches, lezingen en inspiratiesessies

Longroom Borrel - Ontmoeten in stijl

- Borrelsetting
 - Maritieme ambiance
 - Catering in overleg
- Voor netwerkbijeenkomsten en ontvangsten

Kapiteinsavond - Feestelijk en memorabel

- Exclusief gebruik van schip
 - Borrel/diner/feest
 - Mogelijkheid tot thematische aankleding
- Jubilea, afscheid, bijzondere momenten

Maatwerk & meedenken - Geen bijeenkomst is hetzelfde.

- Wij denken graag mee over:
- Catering (lokaal & passend)
- Programma & timing
- Aankleding en sfeer
- Combinatie met museumbezoek of rondleiding

Alles met één doel: een bijeenkomst die blijft.

Koningskade 2 | 3221 CC Hellevoetsluis | www.debuffel.nl | info@debuffel.nl

